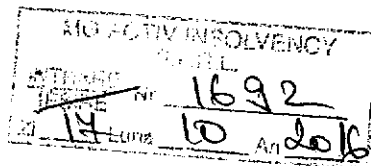


**TRIBUNALUL CONSTANȚA**  
**SECȚIA A II-A CIVILĂ**  
**Dosar 3744/118/2016**  
**Judecător sindic: Iuliana Tudoran**  
**Complet F14**



**Debitoare: ELCORA TRANS SRL**  
**Stare societatea: în insolvență, insolvency, en procedure collective**  
**Sediul social: mun. Constanța, Str. Micșunelelor, nr. 12, Bloc 28, Scara B,**  
**Etaj 2, Ap. 20, jud. Constanța;**  
**Număr ordine în Registrul Comerțului: J13/3075/2005**  
**Cod unic de înregistrare: 17982430**

# **PLAN DE REORGANIZARE**

**pentru debitoarea  
ELCORA TRANS SRL**

**- Octombrie 2016 -**

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

### CUPRINS PLAN REORGANIZARE:

1. Prezentarea societății debitoare ELCORA TRANS SRL:
  - 1.1. Informații punctuale referitoare la societate
  - 1.2. Istoric constituire societate
  
2. Evoluția indicatorilor financiari:
  - 2.1. Principalii indicatori financiari în perioada 2012-2015
  - 2.2. Analiza echilibrului financiar
  - 2.3. Analiza lichidității și solvabilității
  
3. Principalele cauze care au dus la încetarea de plăți
  
4. Prezentarea actuală a societății:
  - 4.1. Managementul actual al societății
  - 4.2. Descrierea activității actuale
  - 4.3. Contracte în derulare
  - 4.4. Pasivul societății
  
5. Situația activelor deținute de ELCORA TRANS SRL
  
6. Planul de afaceri
  
7. Aspecte preliminare privind procedura de reorganizare judiciară a ELCORA TRANS SRL:
  - 7.1. Deschiderea procedurii insolvenței și desemnarea MG Activ Insolvency SPRL în calitate de administrator judiciar al ELCORA TRANS SRL.
  - 7.2. Cauzele insolvenței
  
8. Situația economico-financiară a debitoarei la data depunerii planului

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

### 9. Măsurile de reorganizare judiciară:

9.1. Durata executării planului de reorganizare și începerea executării acestuia

9.2. Prevederi privind bugetul de venituri și cheltuieli pe perioada planului de reorganizare

9.3. Prevederi privind fluxul de încasări și plăți pe perioada planului de reorganizare

### 10. Programul de plată al creanțelor, categorii de creanțe:

10.1. Tratatamentul creanțelor

10.2. Distribuiri – Program de plată a creanțelor înscrise în tabelul definitiv

10.3. Plata creanțelor din cursul procedurii

10.4. Prezentarea comparativă a sumelor estimate ce ar putea fi obținute în ipoteza falimentului

10.5. Descarcarea de obligații și răspundere a debitorului

10.6. Plata retributiei administratorului judiciar

### 11. Controlul aplicării planului

Anexa nr. 1 - Contracte ELCORA TRANS SRL;

Anexa nr. 2 - Sentințe civile prin care instanța a recunoscut dreptul Elcora Trans SRL, la restituirea sumelor achitate cu titlu de taxă de poluare, precum și dobânzi legale aferente fiecărei sume, de la data achitării până la restituirea efectivă + cheltuieli de judecată.

Anexa nr. 3 - Regulament vânzare bunuri;

Anexa nr. 4 - Sinteză raport de evaluare al bunului societății;

Anexa nr. 5 - Fluxul de numerar trimestrial și Prevederi privind bugetul de venituri și cheltuieli;

Anexa nr. 6 - Tabelul definitiv al creanțelor rectificat la 29.09.2016, publicat în Buletinul procedurilor de insolvență nr. 17805 din 04.10.2016;

Anexa nr. 7 - Balanță încheiată la 31.10.2016 - deschiderea procedurii;

Anexa nr. 8 - Programul de plată a creanțelor.

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

### **1. PREZENTAREA SOCIETĂȚII DEBITOARE ELCORA TRANS SRL**

#### **1.1. Informații punctuale referitoare la societate**

##### **INFORMAȚII DE IDENTIFICARE:**

Sediu social: Municipiul Constanța, Str. MICȘUNELELOR, Nr. 12, Bloc 28, Scara B, Etaj 2, Ap. 20, Judet Constanța;

Actul de înmatriculare și autorizare: Încheiere judecătorească 3034/23.09.2005, pronunțată de judecător delegat CĂRBUNE COSAC IULIA;

Numar de ordine in Registrul Comertului: J13/3075/2005, atribuit în data de 23.09.2005;

Stare firma: funcțiune;

Forma de organizare: societate cu raspundere limitata;

Cod unic de inregistrare: 17982430 atribuit in data de 23.09.2005;

Certificat de inregistrare: B1193677, emis pe data de 08.02.2008 si eliberat la data 12.02.2008;

Durată: nelimitată.

##### **SEDIU SOCIAL:**

Act sediu: Contract de comodat, nr. FN din data 26.05.2011;

Data de început a valabilității pentru dovada de sediu: 26.05.2011;

Durata:nelimitat.

##### **CAPITAL SOCIAL:**

Capital social subscris: 200 RON, integral vărsat;

Număr părți sociale: 20;

Valoarea unei părți sociale: 10 RON;

##### **ASOCIAȚI PERSOANE FIZICE:**

**ENACHE RĂZVAN MARIAN**

Calitate: asociat unic;

Cetățenie: română;

Stare civilă: nedeclarat;

Data și locul nașterii: 29.09.1982, loc. CONSTANȚA, JUD. CONSTANȚA;

Sex: masculin;

CNP: 1820929134132;

Act de identitate: Buletin, GV, 779372 emis de POLITIA CONSTANTA la data 06.12.1996;

Domiciliul: Municipiul Constanța, Str. MICȘUNELELOR, Nr. 12, Bloc 28, Scara B, Etaj 2, Ap. 20, Judet Constanța;

Aport la capital: 200 RON;

Aport vărsat total: 200 RON;

Aport vărsat în RON : 200 RON;

Număr părți sociale: 20;

Cota de participare la beneficii și pierderi: 100% / 100%

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

### ADMINISTRATOR:

**ENACHE RĂZVAN MARIAN**

Calitate: administrator;

Funcție: nespecificată;

Cetățenie: română

Sex: masculin;

Data și locul nașterii: 29.09.1982, loc. CONSTANȚA, JUD. CONSTANȚA;

CNP: 1820929134132;

Adresa: CONSTANȚA, Str. MICȘUNELELOR, Nr. 12, Bloc 28, Scara B, Etaj 2, Ap. 20, Judet Constanța;

Act de identitate: Buletin, GV, 779372 emis de POLITIA CONSTANTA la data 06.12.1996;

Puteri: DEPLINE;

Data numirii în funcție: 23.09.2005;

Durată mandat: nelimitată;

Data depunere specimen semnătură: 15.09.2005

### DOMENII DE ACTIVITATE:

Activitățile principale: conform codificării (Ordin 337/2007) Rev. Caen (2)

4941 - Transporturi rutiere de mărfuri;

4942 - Servicii de mutare.

### 1.2. Istoric constituire societate

Potrivit încheierii nr. 3034 din 23.09.2005, Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Constanța, a autorizat constituirea și a dispus înmatricularea în registrul comerțului a societății ELCORA TRANS SRL, în următoarele condiții:

- Sediul social a fost stabilit în loc. Constanța, str. Micșunelelor nr. 12, bl. 28, sc. B, et. 2, ap. 20, jud. Constanța;
- Domeniul principal de activitate: 602 - Alte transporturi terestre;
- Activitate principală: 6024 - Transporturi rutiere de mărfuri;
- Capitalul social: capitalul social subscris a fost de 200 RON, integral vărsat; numărul total de părți sociale: 20; valoare unei părți sociale: 10 RON.
- Fondatori:
  - ENACHE RĂZVAN MARIAN, asociat unic, cod numeric personal: 1820929134132, aport la capital 200 lei, echivalând cu 20 părți sociale reprezentând 100% din capitalul social total, cota de participare la beneficii/pierderi de 100%, domiciliat în jud. Constanța, loc. Constanța, str. Micșunelelor nr. 12, bl. 28, sc. B, et. 2, ap. 20.
- Administratori: ENACHE RĂZVAN MARIAN, cod numeric personal: 1820929134132, data numirii 23.09.2005, durata mandatului nelimitată, având puteri depline.

Sediul social a fost stabilit în imobilul, pus la dispoziția societății de soții Enache Constantin și Enache Elena, potrivit Contractului de comodat încheiat între părți.

Prin hotărârea nr. 1 din 30.01.2008, asociatul unic a decis, actualizarea obiectului de activitate al societății, conform CAEN Rev. 2 și stabilirea obiectului principal de activitate:

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

4941 - Transporturi rutiere de mărfuri;

4942 - Servicii de mutare.

Hotărârea nr. 1 din 30.01.2008, a fost menționată în Registrul Comerțului potrivit încheierii nr. 11881 din 07.02.2008.

Potrivit rezoluției nr. 11378 din 23.01.2009, a fost înregistrată în Registrul Comerțului mențiunea privind deschiderea punctului de lucru din loc. Agigea, lot 4 din parcela 347/68. Imobilul fiind dobândit potrivit contractului nr. 871 din 30.06.2008. Activitatea declarată, pentru punctul de lucru fiind: 5221 - activități de servicii anexe pentru transporturi terestre.

Potrivit rezoluției nr. 11018 din 30.05.2011, a fost înregistrată depunerea Contractului de comodat FN din data de 26.05.2011.

Potrivit rezoluției nr. 11639 din 06.06.2011, a fost înregistrată în Registrul Comerțului mențiunea privind închiderea înainte de expirare, a punctului de lucru din loc. Agigea, lot 4 din parcela 347/68. În baza, hotărârii asociatului unic nr. 1 din 01.06.2011.

Potrivit rezoluției nr. 27678 din 28.10.2015, a fost menționată în Registrul Comerțului decizia asociatului unic nr. 1 din 26.10.2015, privitoare la deschidere punct de lucru în mun. Constanța, Intravilanul mun. Constanța, în suprafață de 1000mp, sola 99 parcela A903/30/3/1, hjud. Constanța. Imobilul în care s-a deschis punctul de lucru, a fost pus la dispoziția societății deoșii Enache Constantin și Enache Elena, potrivit Contractului de comodat nr. 01 din 01.03.2015, pentru o perioadă nelimitată.

## 2. EVOLUȚIA INDICATORILOR FINANCIARI ÎN PERIOADA 2012-2015

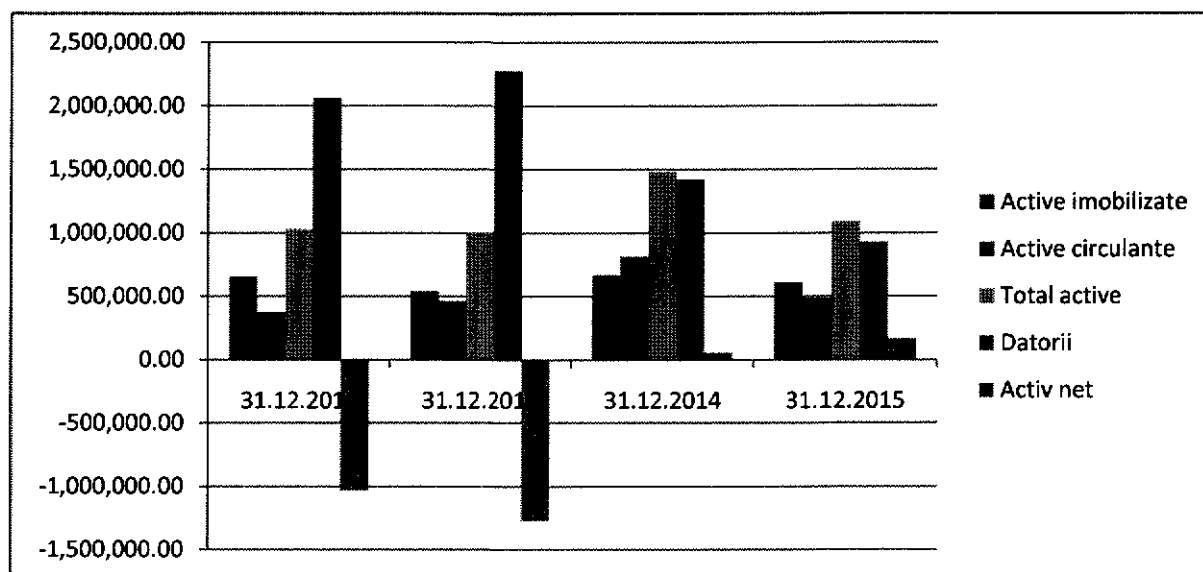
Pentru caracterizarea situației economico-financiare a societății ELCORA TRANS SRL s-au analizat performanțele economico-financiare ale societății în perioada 01.01.2012 - 31.12.2015.

### 2.1. Principalii indicatori financiari în perioada 2012- 2015

Situația indicatorilor financiari în perioada 2012 - 2015, se prezintă astfel:

PERIOADA/ INDICATORI ECONOMICI BILANȚ	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015
<i>Active immobilizate</i>	655,910.00	540,909.00	667,680.00	606,193.00
<i>Active circulante</i>	373,029.00	462,498.00	813,548.00	485,127.00
<i>Total active</i>	1,028,939.00	1,003,407.00	1,481,228.00	1,091,320.00
<i>Datorii</i>	2,062,887.00	2,273,945.00	1,424,018.00	925,666.00
<i>Activ net</i>	-1,033,948.00	-1,270,538.00	57,210.00	165,654.00

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL



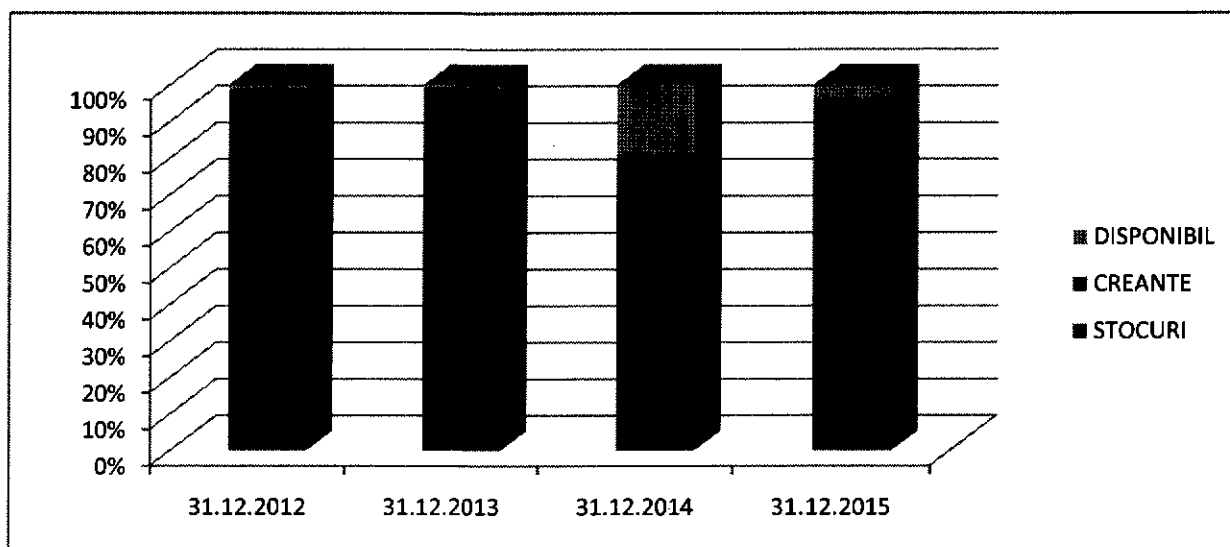
**Activele immobilizate** - cuprind bunurile destinate utilizării pe o bază continuă, conform principiului continuității activității, respectiv o activitate fără întreruperi accidentale, fără pericolul existenței stării de lichidare sau reducerii semnificative. În cazul de față activele immobilizate nu au înregistrat fluctuații semnificative astfel ca la 31.12.2012 valoarea acestora era de 655.910 lei reducându-se până la valoarea de 540.909 lei la sfârșitul anului 2013. În 2014 activele immobilizate ale debitoarei Elcora Trans SRL cresc până la valoarea de 667.680 lei pentru ca mai apoi la sfârșitul anului 2015 valoarea acestora să fie de 606.193 lei.

**Activele circulante** - reprezintă a doua componentă în structura activului bilanțier, după activele immobilizate, iar prin natura lor, pot însemna calea cea mai scurtă spre obținerea unor lichidități pe termen scurt. Activele circulante ale societății debitoare sunt constituite din stocuri, creanțe neincasate, investiții și disponibilități banesti. În primul an analizat, respectiv 2012 valoarea activelor circulante ale debitoarei sunt în cuantum de 373.029 lei. Valoarea acestora crește constant până la sfârșitul anului 2014 când ajung la valoarea de 813.548 lei pentru ca mai apoi în ultimul an analizat valoarea activelor circulante să scadă până la 485.127 lei.

Analizând fiecare componentă a activelor circulante pentru perioada 2012 - 2015 acestea se prezintă astfel:

PERIOADA/INDICATORI ECONOMICI BILANȚ	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015
<b>STOCURI</b>	0.00	0.00	100,137.00	0.00
<b>CREANȚE</b>	367,954.00	457,611.00	559,130.00	464,950.00
<b>DISPONIBIL</b>	5,075.00	4,887.00	154,281.00	20,177.00

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL



*Stocurile societății* se constituie din materiale consumabile, materiale de natura obiectelor de inventar, producție în curs de execuție și produsele finite obținute în urma parcurgerii întregului proces de producție. Având în vedere obiectul principal de activitate „Transporturi rutiere de marfuri” stocul de marfa nu reprezintă un indicator economic important pentru activitatea desfășurată. În primii 2 ani analizați 2012-2013 debitoarea nu raportează valori ale stocului de marfa, pentru că mai apoi la 31.12.2013 Elcora Trans SRL s-a înregistrat conform documentelor financiare un stoc de marfuri în valoare de 100.137 lei. La sfârșitul anului 2015 societatea nu mai raportează valori ale acestui indicator economic.

*Disponibilitățile banesti* imediate ale societății au valori fluctuante în perioada analizată. Dacă la 31.12.2012 societatea dispunea de lichidități în valoare de 5.075 lei acestea scad în până la sfârșitul anului următor până la 4.887 lei pentru că mai apoi s-a crescut până la valoarea de 154.281 lei. Anul 2015 se încheie cu un sold la casa și banca de 20.177 lei.

*Creanțele societății* denumite și valorile în curs de decontare reprezintă valori economice avansate temporar de societate către alte persoane fizice sau juridice pentru care societatea urmează să primească un echivalent valoric reprezentat de o sumă de bani.

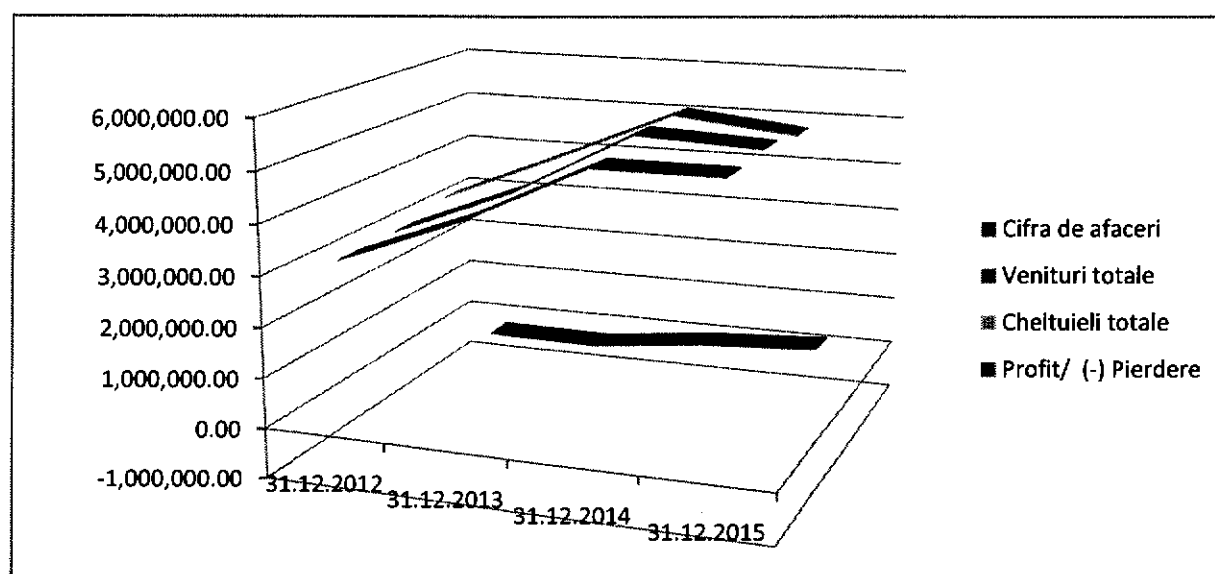
În toată perioada analizată creanțele societății au avut o creștere semnificativă de la 367.954 lei la 31.12.2012 ajunge ca la sfârșitul anului 2014 valoarea creanțelor de recuperat să fie de 559.130 lei. Până la sfârșitul anului 2015 debitoarea reușește să diminueze soldul sumelor de recuperare care scad la valoarea de 464.950 lei.

Dificultățile întâmpinate de debitoare în recuperarea creanțelor s-au rasfrânt și asupra următorului indicator analizat, respectiv asupra datoriei debitoarei. Astfel datoriile raportate de debitoare la 31.12.2012 erau în cuantum de 2.062.887 lei crescând până la valoarea de 2.273.945 lei la sfârșitul anului 2013. În cursul anului 2014 valoarea datoriei raportate în situațiile financiare anuale scade până la 1.424.018 lei pentru că mai apoi în cursul anului următor acestea să se mai reducă până la 925.666 lei.



**PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL**

<b>PERIOADA/ INDICATORI ECONOMICI BILANT</b>	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2013</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2015</b>
<i>Cifra de afaceri</i>	3,246,480.00	4,180,976.00	5,356,710.00	5,357,318.00
<i>Venituri totale</i>	3,258,135.00	4,224,304.00	5,529,656.00	5,413,117.00
<i>Cheltuieli totale</i>	3,461,073.00	4,464,648.00	5,501,473.00	5,242,646.00
<i>Profit/ (-) Pierdere</i>	-202,938.00	-240,344.00	28,183.00	170,471.00



**Cifra de afaceri** masoară performanța economică a firmei reprezentând veniturile obținute în activitatea principală a acesteia.

**Veniturile obținute de debitoare** în anul 2012 a fost de 3.258.135 lei, pentru ca în decursul anului următor acestea să crească până la 4.224.304 lei. În anul 2013, veniturile obținute cresc față de anul precedent astfel că, în situațiile financiare se raportează venituri totale de 5.529.656 lei. Anul următor veniturile se diminuează ușor până la valoarea de 5.413.117 lei.

În ceea ce privește **cheltuielile societății**, administratorul judiciar a constatat că acestea sunt în anul 2012, în cuantum de 3.461.073 lei, mai mari decât veniturile raportate astfel că societatea declară o pierdere brută de 202.938 lei.

În anul următor valoarea cheltuielilor înregistrate de societatea Elcora Trans SRL sunt în cuantum de 4.464.648 lei - rezultând astfel, o pierdere raportată de societate în valoare de 240.344 lei.

În anul următor societatea reușește să mențină cheltuielile sub nivelul veniturilor obținute astfel că, este primul an din cei analizați, în care societatea raportează un profit brut de 28.183 lei.

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

Ultimul an analizat, reprezinta pentru societate unul profitabil avand în vedere faptul că profitul obtinut, ca diferenta dintre veniturile raportate in cuantum de 5.413.117 lei si cheltuielile inregistrate de societate de 5.242.646 lei, creste la valoarea de 170.471 lei.

Cu toate ca, in ultimi 2 ani din cei analizati societatea raporteaza profit, valoarea cumulata a profitului nu reuseste sa acopere pierderile inregistrate in primi doi ani analizati, astfel ca societatea Elcora Trans SRL intampina dificultati din punct de vedere financiar care duc la declararea acesteia in stare de insolventa.

### 2.2. Analiza echilibrului financiar

Solvabilitatea - reprezinta capacitatea societatii de a face fata obligatiilor scadente care rezulta fie din angajamente anterioare contractate, din operatii curente. Se considera ca o entitate este solvabila daca urmatoarele egalitati sunt indeplinite:

**Active imobilizate = Capital permanent**

**Active circulante = Datorii de exploatare**

In practica, aceasta egalitate nu se intalneste deoarece ar fi necesara corelarea perfecta a incasarilor si platilor. Apare astfel necesitatea constituirii unei rezerve care sa faca fata neregularitatilor existente intre scadentele incasarilor si scadentele platilor. Aceasta rezerva este fondul de rulment. Fondul de rulment reprezinta partea din resursele financiare permanente care asigura finantarea activelor circulante reînnoibile permanent. Astfel:

**Fondul de rulment = Surse permanente - Alocari permanente**

Necesitatea finantarii ciclului de exploatare trebuie sa fie acoperita din sursele de exploatare corespunzatoare. Necesarul de fond de rulment este diferenta dintre necesitatile de finantare ale exploatarii si datoriile din exploatare. Astfel:

**Necesarul de fond de rulment = Alocari ciclice - Surse ciclice**

Trezoreria neta reflecta calitatea echilibrului financiar al societatii, atat pe termen scurt cat si pe termen lung.

**Trezoreria neta = Fondul de Rulment - Necesarul de fond de rulment**

Echilibrul financiar reflecta respectarea la nivelul societatii a principiilor de finantare consacrate in literatura de specialitate.

Aprecierea echilibrului financiar se realizeaza prin intermediul indicatorilor de echilibru : Fondul de rulment (FR), nevoia de fond de rulment (NFR), si trezoreria neta(NT).

### Analiza corelatiei fond rulment - nevoia de fond de rulment, trezoreria neta

nr crt	elemente de calcul	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015
1	Capital permanent	32,729.00	-96,658.00	646,808.00	251,717.00
2	Active Imobilizate	655,910.00	540,909.00	667,680.00	606,193.00
3	Fond de rulment FR	-731,104.00	-741,736.00	-20,872.00	-383,567.00
4	Active Circulante	373,029.00	462,498.00	813,548.00	485,127.00
5	Disponibilitati banesti	5,075.00	4,887.00	154,281.00	20,177.00

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

6	<b>Active circulante fara disponibilitati</b>	367,954.00	457,611.00	659,267.00	464,950.00
7	<b>Datorii curente</b>	1,104,133.00	1,204,234.00	834,420.00	868,694.00
8	<b>Nevoia de fond de rulment NFR(6-7)</b>	-736,179.00	-746,623.00	-175,153.00	-403,744.00
9	<b>Trezoreria Neta(3-8)</b>	5,075.00	4,887.00	154,281.00	20,177.00

Pentru a putea efectua analiza pertinenta a acestor corelatii, este necesar sa facem unele precizari :

**Fondul de rulment FR** - reprezinta partea din capitalul permanent destinata si utilizata pentru finantarea activitatii de exploatare. Fondul de rulment negativ in toata perioada analizata denota faptul ca intreprinderea nu dispune de marja de securitate care sa-i permita sa faca fata fara dificultate scadentelor sale de plata. Insuficienta fondului de rulment ne permite sa apreciam in mod negativ situatia financiara a intreprinderii.

**Nevoia de fond de rulment** - reprezinta activele circulante care trebuie finantate din fondul de rulment. Elcora Trans SRL raporteaza in toata perioada analizata o valoare negativa a acestui indicator, ceea ce inseamna ca excedentul de datorii pe termen scurt creaza dificultati financiare pe linia solvabilitatii si a echilibrului.

**Trezoreria neta (TN)** - sau disponibilul banesc este partea din fondul de rulment care depaseste nevoia de fond de rulment. Trezoreria neta reflecta imaginea disponibilitatilor monetare si a plasamentelor pe termen scurt rezultate din evolutia curenta a incasarilor si platilor. Acest indicator al lichiditatii, reprezinta excedentul activelor cu lichiditati mai mici de un an, asupra pasivelor cu exigibilitati mai mici de un an.

### 2.3. Analiza lichidității și solvabilității

Lichiditatea intreprinderii este o forma a echilibrului financiar, fiind perceputa in literatura de specialitate in mai multe sensuri:

- *in sens foarte larg*, ca fiind capacitatea unor active de a fi transformate, la un moment dat in bani;

- *in sens larg* - ca fiind capacitatea pe care o are o intreprindere de a acoperi obligatiile pe termen scurt (ca element de pasiv) prin elementele patrimoniale de mijloace circulante (active) cunoscuta sub denumirea de lichiditate patrimoniala.

- *in sensul restrans ca fiind capacitatea intreprinderii de a satisface prompt din disponibilitati si alte plasamente lichide, in maxim 10-20 zile, obligatiile exigibile.*

❖ **Lichiditatea generala**       $Lg = \frac{\text{Active circulante}}{\text{Datorii pe termen scurt}}$

❖ **Lichiditatea intermediara**       $Li = \frac{\text{Active circulante - stocuri}}{\text{Datorii pe termen scurt}}$

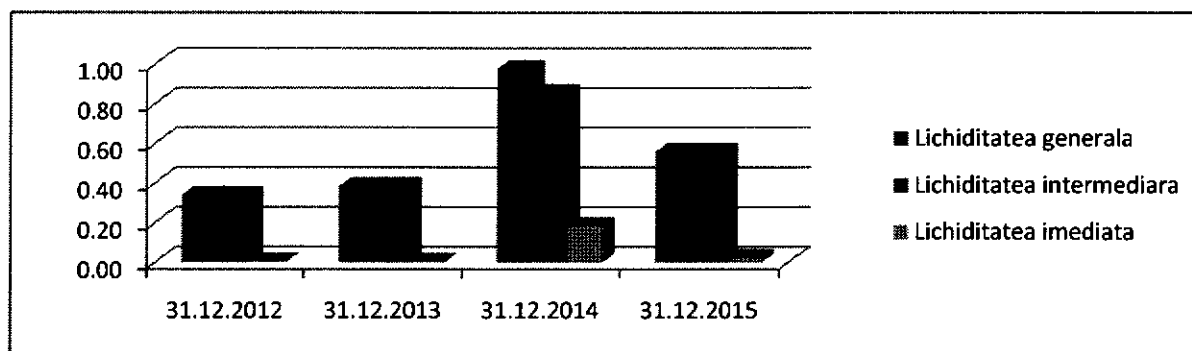
## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

- ❖ **Lichiditatea imediata**  $LI = \frac{\text{Disponibilitati}}{\text{Datorii pe termen scurt}}$
- ❖ **Durata de recuperare a creantelor**  $DRC = \frac{\text{Creante} * 360}{CA}$
- ❖ **Durata de plata a datoriilor**  $DPD = \frac{\text{Total Datorii} * 360}{CA}$
- ❖ **Rata solvabilitatii patrimoniale RSP** =  $\frac{\text{Capital propriu}}{\text{Total Pasiv}}$

Rata solvabilitatii patrimoniale (RSP) - exprima gradul in care societatea face fata obligatiilor de plata.

*In cazul debitoarei Elcora Trans SRL - acesti indicatori se prezinta astfel:*

Indicatori	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015
<i>Lichiditatea generala</i>	0.34	0.38	0.97	0.56
<i>Lichiditatea intermediara</i>	0.34	0.38	0.85	0.56
<i>Lichiditatea imediata</i>	0.00	0.00	0.18	0.02



**Rata lichiditatii curente sau generale:** masoara capacitatea intreprinderii de a onora obligatiile pe termen scurt din ansamblul activelor circulante si compara ansamblul lichiditatilor potentiale asociate activelor circulante cu ansamblul datoriilor scadente intr-un termen de sub un an. Formula de calcul presupune raportarea Activelor circulante la Datoriile pe termen scurt, iar plaja de referinta a indicatorului este cuprins intre minim si inclusiv 1 si maxim 2. Atunci cand valoarea este sub 1 vorbim de o decapitalizarea intreprinderii, de lipsa capacitatii de plata pe termen scurt. Nici o valoare care depaseste numarul doi nu este avantajoasa fiind asociata unei gestiuni necorespunzatoare a activelor circulante, in acest sens vorbind de un grad de exigibilitate prea ridicat. In cazul debitoarei *Elcora Trans SRL* indicatorul lichiditatii generale se afla pe intreaga perioada analizata sub limitele acceptate.

**Rata lichiditatii intermediara-** este cunoscuta si sub denumirea de testul acid, fiind de obicei subunitara iar intervalul considerat satisfactor pentru aceasta rata se situeaza intre 0,8 % - 1% .

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

**Indicatorul ratei lichidității imediate** reflecta posibilitatea achitării datoriilor pe termen scurt pe seama numerarului aflat în caserie, a disponibilităților bancare și a plasamentelor de scurtă durată. Se considera că nivelul acestei rate este normal între 0.2 și 0.3. În toată perioada analizată în cazul debitoarei *Elcora Trans SRL* acest indicator s-a aflat sub limitele acceptate.

Indicatori	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014	30.06.2015
<i>Viteza de rotație a debitelor</i>	40.80	39.40	37.58	31.24
<i>Viteza de rotație a creditelor</i>	228.75	195.80	95.70	62.20
<i>Rata solvabilităților patrimoniale</i>	-81.4545%	-105.3083%	3.8623%	17.3816%

**Durata de încasare a creanțelor** ne arată în câte zile societatea încasează contravaloarea facturilor emise către clienți, putându-se aprecia fie prin numărul de rotații, fie prin durata de încasare în zile a creditului comercial absolut. Practic, reflectă decalajul mediu în zile, între data facturării și data încasării contravalorii prestațiilor efectuate. Valoarea minimă care asigură o stare acceptabilă este de cel puțin 6 rotații, care corespunde unei durate medii de încasare a creanțelor de 60 zile. Valoarea optimă este de 30 zile. În cazul de față debitoarea își recuperează banii de la clienți cu mare greutate astfel că, dacă în anul 2012 conform datelor financiare viteza de rotație ajungea la 40 zile, pe parcursul perioadei analizate a scăzut până la 31 zile apropiindu-se de valorile normale.

**Durata medie de achitare a furnizorilor** arată în câte zile societatea își achită obligațiile față de furnizori. Practic, reflectă decalajul mediu în zile între data facturării și data plății contravalorii bunurilor achiziționate. Valoarea minimă care asigură o stare acceptabilă este de cel puțin 8 rotații, care corespunde unei durate medii de plată a facturilor de 45 zile. Valoarea optimă este de 30 zile. În acest caz nivelul acestei rate depășește cu mult durată medie de achitare a furnizorilor în toată perioada analizată 228,75 zile în 2012 scăzând treptat până la 62.2 zile în 2015.

**Solvabilitatea patrimonială** reprezintă gradul în care societatea face față obligațiilor de plată și se considera favorabilă când rezultatul este mai mare de 30%. *Elcora Trans SRL* - a avut pe toată perioada analizată o valoare a indicatorului de solvabilitate patrimonială sub valorile normale, cea mai ridicată valoare a acestui indicator fiind de 17.38% - în anul 2015 în timp ce cea mai mică valoare a acestui indicator fiind în 2013 de -105.3083%

### **3. PRINCIPALELE CAUZE CARE AU DUS LA ÎNCETAREA DE PLĂȚI**

Luând în considerare aspectele prezentate în Raportul asupra cauzelor și împrejurărilor care au dus la apariția stării de insolvență, principalele cauze ce au condus ELCORA TRANS SRL la încetarea de plăți, au fost:

Îngreunarea activității societății, prin demararea procedurii de executare silită, asupra societății de către Administrația Finanțelor Publice, prin: porirea conturilor; aplicarea de sechestre asupra bunurilor societății; poprirea sumelor cuvenite societății, de la clienții acesteia.

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

### 4. PREZENTAREA ACTUALĂ A SOCIETĂȚII

#### 4.1. Managementul actual al societății

În perioada reorganizării conducerea societății va fi asigurată de către **administratorul special, respectiv d-nul. ENACHE RĂZVAN-MARIAN**, cetățean român, născut la data de 29.09.1982, în mun. Constanța, jud. Constanța, domiciliat în mun. Constanța, str. Micșunelilor nr. 12, bl. 28, sc. B, et. 2, ap. 20, jud. Constanța, posesor al CI seria KZ nr. 142628, eliberată de SPCLEP Constanța, la data de 25.09.2013, având CNP 1820929134132, acesta urmând să îndeplinească toate atribuțiile prevăzute în sarcina sa, de legea 85/2014 - privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență. În urma ședinței a fost încheiat procesul-verbal nr. 2093 din 11.07.2016, depus la grefa instanței la 12.07.2016 și publicat în Buletinul procedurilor de insolvență nr. 13480 din 12.07.2016.

Conform art.141, alin.(1) din Legea 85/2014, administratorul judiciar va exercita atribuția de supraveghere a activității debitoarei și de verificare a modului de respectare a obligațiilor asumate prin plan.

Având în vedere specificul activității societății ELCORA TRANS SRL, în prezent aceasta are următoarea structură a personalului:

- Manager;
- Gestionar depozit;
- Inginer mecanic;
- Conducător auto
- Mecanic auto.

Vechimea angajaților în cadrul societății reprezintă un avantaj pe care societatea îl detine, societatea beneficiind de experiența acumulată în cadrul activității depuse în cadrul acesteia.

#### 4.2. Descrierea activității actuale

Activitatea principală a societății ELCORA TRANS S.R.L. este aceea de transport rutier de mărfuri, cu mijloace de transport proprii.

Societatea a deținut Licența pentru transport rutier public de mărfuri în trafic internațional seria LMT nr. 0060771, până la data de 13.01.2016.

Prin contractele derulate în prezent, societatea desfășoară următoarele activități: transporturi rutiere de mărfuri și închiriere bunuri proprii.

#### 4.3. Contracte în derulare

În prezent societatea ELCORA TRANS SRL, are în derulare următoarele contracte - anexa nr. 1:

- Contractul nr. 5 T din 01.03.2011, încheiat între Elcora Trans SRL - în calitate de căraș și Economu Internațional Shipping Agency SRL - în calitate de client, având drept obiect

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

efectuarea de transporturi auto de containere (de 20', 40', 45'), cu mijloace de transport aparținând cărașului, sub paza sa și înăuntrul unui anumit termen (prevăzut la fiecare comandă în parte), predarea acestora destinatarului indicat de client, prin documentul de transport și respectiv plata transportului de către client în termen de 30 de zile de la data de primire a facturii aferente transportului în cauză. Contractul a fost prelungit anual, prin acte adiționale succesive, fiind valabil până la 31.12.2016.

- Contractul de transport auto intern nr. 2420 din 29.07.2014, încheiat între Elcora Trans SRL - în calitate de transportator și Cosco Romanian Shipping and Trading SRL - în calitate de beneficiar, având drept obiect efectuarea transportului rutier intern simplu și/sau succesiv de orice fel de containere total și/sau parțial încărcate și/sau fără încărcătură aparținând destinatarului/clientului final al beneficiarului din terminalul CSCT sau orice alt terminal nominalizat de către beneficiar către diferite puncte de descărcare/încărcare și retur. Contractul are clauză potrivit cu care, se prelungeste automat în fiecare an în condițiile nederunțării acestuia de către părți.
- Contractul nr. 192 din 03.01.2011, încheiat între Elcora Trans SRL - în calitate de căraș și Romar Shipping Agency SRL - în calitate de beneficiar, având drept obiect efectuarea de transporturi auto de containere (de 20', 40', 45'), puse la dispoziție de beneficiar cu mijloacele de transport specializate nominate de căraș, sub responsabilitatea sa, în condițiile și înăuntrul unui anumit termen prevăzute la fiecare comandă în parte, punerea acestora la dispoziția destinatarului sau încărcătorului indicat de beneficiar prin documentul de transport pentru descărcarea/încărcarea mărfurilor și respectiv plata transportului de către beneficiar. Contractul are clauză potrivit cu care, se prelungeste automat pe perioade succesive de un an calendaristic, dacă nici una din părți nu își manifestă intenția de încetare a contractului cu un preaviz de 30 de zile.
- Contractul nr. MHL/01 din 01.01.2011, încheiat între Elcora Trans SRL - în calitate de căraș și Moorhouse Logistics Ltd SRL - în calitate de beneficiar, având drept obiect efectuarea de transporturi auto de containere (de 20', 40', 45'), puse la dispoziție de beneficiar, cu mijloace de transport specializate aparținând cărașului, sub paza sa, în condițiile și înăuntrul unui termen prevăzute la fiecare comandă în parte, punerea acestora la dispoziția destinatarului indicat de beneficiar, prin documentul de transport pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor și respectiv plata transportului de către beneficiar. Contractul are clauză potrivit cu care, se prelungeste pe perioade succesive de un an calendaristic, dacă nici una din părți nu-și manifestă intenția de încetare a contractului cu un preaviz de 30 de zile.
- Contractul de prestări servicii de transport rutier de mărfuri AD nr. 31 din 05.05.2015, încheiat între Elcora Trans SRL - în calitate de căraș și Arkas Dacia - în calitate de beneficiar, având drept obiect efectuarea de transporturi auto de marfă în containere maritime, puse la dispoziție de beneficiar, cu mijloace de transport specializate, nominate de căraș, sub responsabilitatea acestuia, în condițiile și înăuntrul unui termen prevăzute la fiecare comandă în parte, punerea acestora la dispoziția destinatarului sau încărcătorului indicat de beneficiar, prin documentul de transport pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor și respectiv plata transportului de către beneficiar. Contractul are clauză potrivit cu care, se prelungeste pe perioade succesive de un an calendaristic, dacă nici una din părți nu-și manifestă intenția de încetare a contractului cu un preaviz de 30 de zile.

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

- Contract de prestări servicii transport auto nr. 00060 din 07.01.2014, încheiat între Elcora Trans SRL - în calitate de cărauş şi Cargo Trans Solutions SRL - în calitate de expeditor, având drept obiect prestarea de servicii de transport rutier de containere pline şi/sau goale în şi din Portul Constanţa la destinaţia şi în condiţiile precizate de expeditor prin comenzile de transport precum şi returnarea containerelor în Portul Constanţa. Contractul are clauză potrivit cu care, poate fi prelungit prin tacita reconducţiune dacă nici una din părţi nu îl denunţă cu 15 zile calendaristice înainte de data expirării.
- Contractul de transport auto nr. 21T din 18.06.2013, încheiat între Elcora Trans SRL - în calitate de cărauş şi Amity Shipping SRL - în calitate de agent, vând drept obiect prestarea de servicii în domeniul transporturilor rutiere a containerelor pline sau goale, aparţinând agentului către Portul Constanţa de la locaţiile indicate de către agent, respectiv Portul Constanţa către destinaţiile indicate de agent şi returnarea acestora în Terminalul Constanţa, folosind utilaje administrate de către cărauş. Contractul a fost încheiat, pentru o perioadă nedeterminată, rezilierea acestuia fiind posibilă, cu un preaviz de 15 zile, eliberat de partea care solicită încetarea valabilităţii acestuia.
- Contractul de transport auto nr. 871 din 26.03.2015, încheiat între Elcora Trans SRL - în calitate de cărauş şi CMA CGM Romania SA - în calitate de beneficiar, având drept obiect transportul auto domestic şi/sau combinat al containerelor. Contractul a fost prelungit până la 31.12.2016.

### 4.4. Pasivul societăţii

În urma depunerii cererilor de înscriere la masa credală la dosarul cauzei, administratorul judiciar a procedat la verificarea declaraţiilor de creante formulate împotriva societăţii debitoare. Ca şi consecinţă a acestui demers a fost întocmit tabelul preliminar de creanţe, cuprinzând creanţele declarate împotriva societăţii debitoare, astfel cum acestea au fost admise de către administratorul judiciar. Tabelul preliminar de creanţe, fiind publicat în Buletinul procedurilor de insolvenţă nr. 15381 din 23.08.2016.

În data de 15.09.2016, a fost întocmit Tabelul definitiv al ELCORA TRANS SRL. Tabelul a fost depus la Grefa Tribunalului Constanta în data de 15.09.2016, a fost publicat în Buletinul procedurilor de insolvenţă nr. 16684 din 16.09.2016 şi afişat la instanţă în data de 15.09.2016, sub nr. 1238.

Ulterior, întocmirii Tabelului definitiv, respectiv la data de 29.09.2016 prin adresa înregistrată sub nr. 33603 din 27.09.2016, creditoarea D.G.R.F.P. Galaţi - A.J.F.P. Că.a solicitat rectificarea tabelului de creanţe, motivat de faptul că s-a strecurat o eroare de dactilografiere la creanţa garantată, astfel că în loc de 1.525.044 lei, s-a trecut în mod greşit 1.524.044 lei. Eroarea indicată de creditoarea bugetară, nu influenţează, prin corectarea valorii totale a creanţei acesteia şi nici masa credală a debitoarei.

Astfel, s-a procedat la rectificarea Tabelului definitiv de creanţe al Elcora Trans SRL la data de 29.09.2016, care a fost depus la Grefa Tribunalului Constanta în data de 30.09.2016, a fost publicat în Buletinul procedurilor de insolvenţă nr. 17805 din 04.10.2016 şi afişat la instanţă în data de 04.10.2016, sub nr. 1316.



## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

**Cuantumul pasivului defalcat pe categoriile de creante prevazute de art. 159 și 161 din Legea 85/2014, înscrise în tabelul definitiv de creante rectificat la 29.09.2016, este:**

1. Creantele creditorilor beneficiari ai unei cauze de preferință, în cuantum de 912.573,00RON;
2. Creantele bugetare în cuantum de 731.321,00RON;
3. Creantele chirografare în cuantum de 23.818,00RON;

### **5. SITUATIA ACTIVELOR DETINUTE DE ELCORA TRANS SRL**

Societatea ELCORA TRANS SRL, deține în patrimoniu următoarele bunuri:

Nr.crt	Denumire bun mobil	An PIF
1	Autoturism Volkswagen Polo, CT-11-POT	2012
2	Autoutilitara DAF CF 85, CT-58-POT	2007
3	Autotractor DAF CF 85, CT-62-POT	2007
4	Autoutilitara DAF CF 85.480, CT-44-POT	2004
5	Autoutilitara DAF XF 95.430, CT-38-POT	2005
6	Autoutilitara DAF XF 95.430, CT-40-POT	2003
7	Autoutilitara DAF XF 105.460, CT-68-POT	2007
8	Autoutilitara DAF 95.430, CT-60-POT	2003
9	Autoutilitara DAF XF 105.460, CT-56-POT	2008
10	Autoutilitara DAF CF 85.430, CT-54-POT	2001
11	Autoutilitara DAF 95XF480, CT-50-POT	2000
12	Semiremorca 04 Broshuis, CT-35-POT	2005
13	Semiremorca 04 Broshuis, CT-37-POT	2005
14	Semiremorca KRONE SOC 27, CT-39-POT	2005
15	Semiremorca 04 NOTEBOOM ,CT-67-POT	1998
16	Semiremorca SCHMITZ SCF 24G, CT-53-POT	2007
17	Semiremorca 04 NL SREMA CONTAR, CT-61-POT	1998
18	Remorca 04 KRONE AOW27,CT-45-POT	2007
19	Semiremorca 04 KRONE CT-75-POT	2008
20	Semiremorca SCHMITZ SCF 24G,CT-69-POT	2007
21	Semiremorca 04 KRONE, CT-81-POT	2007
22	Semiremorca 04 KRONE CT-79-POT	2007
23	Remorca 04 VAN HOOL R313, CT-55-POT	1987
24	Autoutilitara DAF XF 105.460, CT-96-POT	2007
25	Semiremorca KRONE SOC 27, CT-41-POT	2005
26	Generator diesel Kipor KOE 16 STA3	2014

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

### 6. PLANUL DE AFACERI

**Indicarea surselor de finantare pentru derularea activității în vederea susținerii planului de reorganizare:**

**Venituri din executarea contractelor în derulare:**

Societatea ELCORA TRANS SRL are în derulare, mai multe contracte, astfel:

- Contractul nr. 5 T din 01.03.2011, încheiat între Elcora Trans SRL - în calitate de căraș și Economu Internațional Shiping Agency SRL - în calitate de client, având drept obiect efectuarea de transporturi auto de containere (de 20', 40', 45'), cu mijloace de transport aparținând cărașului, sub paza sa și înăuntrul unui anumit termen (prevăzut la fiecare comandă în parte), predarea acestora destinatarului indicat de client, prin documentul de transport și respectiv plata transportului de către client în termen de 30 de zile de la data de primire a facturii aferente transportului în cauză. Contractul a fost prelungit anual, prin acte adiționale succesive, fiind valabil până la 31.12.2016.
- Contractul de transport auto intern nr. 2420 din 29.07.2014, încheiat între Elcora Trans SRL - în calitate de transportator și Cosco Romanian Shipping and Trading SRL - în calitate de beneficiar, având drept obiect efectuarea transportului rutier intern simplu și/sau succesiv de orice fel de containere total și/sau parțial încărcate și/sau fără încărcătură aparținând destinatarului/clientului final al beneficiarului din terminalul CSCT sau orice alt terminal nominalizat de către beneficiar către diferite puncte de descărcare/încărcare și retur. Contractul are clauză potrivit cu care, se prelungeste automat în fiecare an în condițiile nederunțării acestuia de către părți.
- Contractul nr. 192 din 03.01.2011, încheiat între Elcora Trans SRL - în calitate de căraș și Romar Shipping Agency SRL - în calitate de beneficiar, având drept obiect efectuarea de transporturi auto de containere (de 20', 40', 45'), puse la dispoziție de beneficiar cu mijloacele de transport specializate nominate de căraș, sub responsabilitatea sa, în condițiile și înăuntrul unui anumit termen prevăzute la fiecare comandă în parte, punerea acestora la dispoziția destinatarului sau încărcătorului indicat de beneficiar prin documentul de transport pentru descărcarea/încărcarea mărfurilor și respectiv plata transportului de către beneficiar. Contractul are clauză potrivit cu care, se prelungeste automat pe perioade succesive de un an calendaristic, dacă nici una din părți nu își manifestă intenția de încetare a contractului cu un preaviz de 30 de zile.
- Contractul nr. MHL/01 din 01.01.2011, încheiat între Elcora Trans SRL - în calitate de căraș și Moorhouse Logistics Ltd SRL - în calitate de beneficiar, având drept obiect efectuarea de transporturi auto de containere (de 20', 40', 45'), puse la dispoziție de beneficiar, cu mijloace de transport specializate aparținând cărașului, sub paza sa, în condițiile și înăuntrul unui termen prevăzute la fiecare comandă în parte, punerea acestora la dispoziția destinatarului indicat de beneficiar, prin documentul de transport pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor și respectiv plata transportului de către beneficiar. Contractul are clauză potrivit cu care, se prelungeste pe perioade succesive de un an calendaristic, dacă nici una din părți nu-și manifestă intenția de încetare a contractului cu un preaviz de 30 de zile.

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

- Contractul de prestări servicii de transport rutier de mărfuri AD nr. 31 din 05.05.2015, încheiat între Elcora Trans SRL – în calitate de cărauş şi Arkas Dacia – în calitate de beneficiar, având drept obiect efectuarea de transporturi auto de marfă în containere maritime, puse la dispoziţie de beneficiar, cu mijloace de transport specializate, nominate de cărauş, sub responsabilitatea acestuia, în condiţiile şi înăuntrul unui termen prevăzute la fiecare comandă în parte, punerea acestora la dispoziţia destinatarului sau încărcătorului indicat de beneficiar, prin documentul de transport pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor şi respectiv plata transportului de către beneficiar. Contractul are clauză potrivit cu care, se prelungeşte pe perioade succesive de un an calendaristic, dacă nici una din părţi nu-şi manifestă intenţia de încetare a contractului cu un preaviz de 30 de zile.
- Contract de prestări servicii transport auto nr. 00060 din 07.01.2014, încheiat între Elcora Trans SRL – în calitate de cărauş şi Cargo Trans Solutions SRL – în calitate de expeditor, având drept obiect prestarea de servicii de transport rutier de containere pline şi/sau goale în şi din Portul Constanţa la destinaţia şi în condiţiile precizate de expeditor prin comenzile de transport precum şi returnarea containerelor în Portul Constanţa. Contractul are clauză potrivit cu care, poate fi prelungit prin tacita reconducţiune dacă nici una din părţi nu îl denunţă cu 15 zile calendaristice înainte de data expirării.
- Contractul de transport auto nr. 21T din 18.06.2013, încheiat între Elcora Trans SRL – în calitate de cărauş şi Amity Shipping SRL – în calitate de agent, vând drept obiect prestarea de servicii în domeniul transporturilor rutiere a containerelor pline sau goale, aparţinând agentului către Portul Constanţa de la locaţiile indicate de către agent, respectiv Portul Constanţa către destinaţiile indicate de agent şi returnarea acestora în Terminalul Constanţa, folosind utilaje administrate de către cărauş. Contractul a fost încheiat, pentru o perioadă nedeterminată, rezilierea acestuia fiind posibilă, cu un preaviz de 15 zile, eliberat de partea care solicită încetarea valabilităţii acestuia.
- Contractul de închiriere nr. 1 din 01.10.2016, încheiat între Elcora Trans SRL – în calitate de locator şi Logistic World Real SRL – în calitate de locatar, având drept obiect închirierea unor mijloace de transport. Contractul are clauză potrivit cu care, se prelungeşte automat pentru încă un an, care se va adăuga celei pentru care a fost, iniţial încheiat contractul.

Contractele constituie anexa nr. 1, a prezentului plan de reorganizare.

Preţul pentru transportul auto de containere, nu este fix el fiind influenţat de mai mulţi factori, precum: distanţă parcursă; timp; cantitate, tipul mărfii, greutatea / tonajul. De obicei preţul de transport este impus de expeditor / beneficiar, având în vedere faptul că există ofertă pe piaţa de transport marfă/containere. Astfel, el variază între 2,8 lei/km şi 3,3 lei/km.

Frecvenţa transporturilor de containere efectuate în baza unui contract asumat de societate, în mare parte este determinată de frecvenţa cu care navele care transportă containere, ajung în Portul Constanţa la descărcare sau încărcare după caz.

Astfel, tarifele de transport practicate, sunt:

- ✓ Import carrier :

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

- pentru destinațiile din județele: Argeș, Bacău, Brăila, Brașov, București/Ilfov, Buzău, Călărași, Constanța, Covasna, Dâmbovița, Galați, Giurgiu, Ialomița, Olt, Prahova, Teleorman, Tulcea, Vâlcea, Vaslui, Vrancea: în jur de 0,75 euro/km;
- pentru destinațiile din județele: Alba, Arad, Bihor, Bistrița-Năsăud, Botoșani, Caraș-Severin, Cluj, Dolj, Harghita, Iași, Maramureș, Mureș, Neamț, Sălaj, Satu-Mare, Sibiu, Suceava, Timiș: în jur de 0,65 euro/km.

De obicei, distanțele curselor efectuate se calculează pe dublu sens.

### ✓ Export:

- Tariful curselor de export variază între 2,8 lei/km - 3,3 lei/km.
- Există posibilitatea ca în cazul redirijării containerului, să se calculeze cursa de export, la distanța efectivă din punctul de plecare în cursa de export, după descărcarea mărfii.

Având în vedere acest aspect, precum și contractele încheiate administratorul special a apreciat că, în urma derulării contractelor de transport încheiate societatea va încasa următoarele sume în urma efectuării acestor transporturi: pentru primul an din planul de reorganizare - 648.000 lei; pentru anul doi din planul de reorganizare - 706.800 lei; pentru anul trei din planul de reorganizare - 768.000 lei.

### Venituri din recuperări de creanțe:

• Societatea ELCORA TRANS SRL are de recuperat, sume de bani. Societatea Elcora Trans SRL, a formulat mai multe acțiuni, prin care a chemat în judecată Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Galați - A.J.F.P. Constanța, prin care a solicitat instanței ca prin hotărârie pe care le va pronunța să dispună obligarea acesteia la restituirea sumelor achitate cu titlu de taxă de poluare, precum și dobânzi legale aferente calculate la fiecare sumă, de la data achitării până la restituirea efectivă. Cererile de chemare în judecată, au fost admise astfel:

- prin **sentința civilă nr.1763 din 17.06.2014**, pronunțată de Tribunalul Constanța - Secția de contencios administrativ și fiscal, în Dosar nr. 3343/118/2014, a fost admisă acțiunea formulată de Elcora Trans SRL, a fost obligată pârâta Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Galați - A.J.F.P. Constanța, la restituirea sumei de 5.302 lei (achitată conform chitanței seria TS 7 nr. 2439178 din 29.08.2010) și dobânda legală în materie fiscală aferentă sumei, pentru perioada cuprinsă între data împlinirii termenului prevăzut de art. 70 din OG 92/2003 și data restituirii efective, respectiv dobândă legală prevăzută de OG nr. 9/2000 de la data plății până la abrogarea acestui act normativ, iar de la data abrogării - 1.09.2011 - dobândă legală potrivit OG nr. 13/2011, până la data expirării termenului prevăzut de art. 70 din OG 92/2003. De asemenea, a obligat pârâta, să achite către reclamantă suma de 900 lei, reprezentând cheltuieli de judecată.

- prin **sentința civilă nr. 2342 din 16.10.2014**, pronunțată de Tribunalul Constanța - Secția de contencios administrativ și fiscal, în Dosar nr. 3344/118/2014, a fost admisă acțiunea formulată de Elcora Trans SRL, a fost obligată pârâta Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Galați - A.J.F.P. Constanța, la restituirea sumei de 22.543 lei - plătită cu titlu de taxă de poluare, conform chitanței nr. TS 8 nr. 0357545 din 05.09.2011, precum și dobânda fiscală, calculată de la data plății - 05.09.2011 și până la data restituirii efective. De asemenea, a obligat pârâta la plata către reclamantă a cheltuielilor de judecată, înm valoare de 1.300 lei reprezentând taxă judiciară de timbru și onorariu de avocat.

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

- prin **sentința civilă nr. 2039/CA din 11.06.2014**, pronunțată de Tribunalul Constanța - Secția de contencios administrativ și fiscal, în Dosar nr. 3346/118/2014, a fost admisă acțiunea formulată de Elcora Trans SRL, a fost obligată pârâta Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Galați - A.J.F.P. Constanța, la restituirea sumei de 6.364 lei. Totodată a obligat pârâta la plata către reclamantă: a dobânzii legale calculată conform OG nr. 9/2000 - privind nivelul dobânzii legale pentru obligații bănești, aferentă sumei de 6.364 lei, cu începere de la data de 19.01.2011 și până la data de 31.08.2011; a dobânzii legale calculată conform OG nr. 13/2011 - privind nivelul dobânzii legale pentru obligații bănești, aferentă sumei de 6.364 lei, cu începere de la data de 01.09.2011 și până la data împlinirii termenului prevăzut de art. 70 din OG nr. 92/2003 - Codul de procedură fiscală al României, de soluționare a cererii de restituire prevăzute de art. 117 în OG nr. 92/2003 - Codul de procedură fiscală al României; a dobânzii legale în materie fiscală, calculată potrivit art. 120 alin. 2 din OG nr. 92/2003 - Codul de procedură fiscală al României, din ziua următoare expirării termenului de soluționare a cererii de restituire, prevăzut de art.70 din OG nr. 92/2003 - Codul de procedură fiscală al României și până la data plății efective a sumei de 6.364 lei. De asemenea, reclamanta a fost obligată la plata către pârâtă, a sumei de 900 lei, cheltuieli de judecată.

- prin **sentința civilă nr. 1667 din 10.06.2014**, pronunțată de Tribunalul Constanța - Secția de contencios administrativ și fiscal, în Dosar nr. 3348/118/2014, a fost admisă acțiunea formulată de Elcora Trans SRL, a fost obligată pârâta Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Galați - A.J.F.P. Constanța, la restituirea sumei de 7.865 lei - percepută cu titlu de taxă de poluare, achitată cu chitanța seria TS8 nr. 0438520 din 27.07.2011. Totodată, a obligat pârâta la plata către reclamantă a dobânzii legale, determinată conform OG nr. 13/2011, aferentă sumei de 7.865 lei, de la data de 27.07.2011 și până la data împlinirii termenului prevăzut de art. 70 din OG nr. 92/2003, de soluționare a cererii de restituire prevăzută de art. 117 în OG nr. 92/2003, respectiv 36.04.2014, în condițiile rămânerii definitive a hotărârii; a obligat pârâta la plata către reclamantă a dobânzii legale în materie fiscală, determinată conform art. 120 alin. 2 din OG nr. 92/2003, aferentă sumei de 7.865 lei, din data următoare expirării termenului de soluționare a cererii de restituire, prevăzut de art. 70 din OG nr. 92/2003, respectiv 27.04.2014 și până la data restituirii efective a taxei de poluare, în condițiile rămânerii definitive a hotărârii. De asemenea, a obligat pârâta, la plata către reclamantă a sumei de 900 lei, reprezentând cheltuieli de judecată - taxă de timbru și onorariu avocațial.

Sentințele menționate mai sus, sunt rămase definitive, ele putând fi puse în executare, acestea constituie anexa nr. 2, la prezentul plan de reorganizare.

Valoarea totală a sumelor principare, pentru care a fost recunoscut de către instanță, dreptul de restituire de Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Galați - A.J.F.P. Constanța, către Elcora Trans SRL este de 42.074 lei, la care se adaugă dobânzile legale aferente și cheltuielile de judecată în valoare totală de 4.000 lei.

Aceste sume de bani, la care instanța a recunoscut dreptul societății Elcora Trans SRL de a-i fi restituite, vor fi folosite ca sursă de venit în vederea schitării prin compensare, cu ratele scadente prin plan, către creditoarea bugetară Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Galați - A.J.F.P. Constanța.

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

### Venituri din valorificări de bunuri proprii:

Având în vedere faptul că, unele dintre bunurile - mijloacele de transport aflate în patrimoniul societății Elcora Trans SRL, prezintă grad avansat de uzură, mulți kilometri, necesită înveținții și reparații, fapt ce îngreunează folosirea acestora, se propune valorificarea, astfel:

Nr.crt	Denumire bun mobil	An PIF	Valoare piata estimata / RON
1	Autoutilitara DAF CF 85.480, CT-44-POT	2004	24,484.00
2	Autoutilitara DAF XF 95.430, CT-40-POT	2003	37,633.00
3	Autoutilitara DAF 95.430, CT-60-POT	2003	37,633.00
4	Autoutilitara DAF CF 85.430, CT-54-POT	2001	25,844.00
5	Autoutilitara DAF 95XF480, CT-50-POT	2000	25,391.00
6	Semiremorca KRONE SOC 27, CT-39-POT	2005	37,180.00
7	Semiremorca 04 NOTEBOOM ,CT-67-POT	1998	10,882.00
8	Semiremorca 04 NL SREMA CONTAR, CT-61-POT	1998	16,323.00
9	Semiremorca 04 KRONE CT-75-POT	2008	42,167.00
10	Remorca 04 VAN HOOL R313, CT-55-POT	1987	16,323.00

Trebuie subliniat faptul că, pentru mijlocul de transport autotractor marca DAF, tip TE47XS/95430, număr identificare XLRTE47XSOE605999, an fabricație 2003, capacitate cilindrică 12580 cm<sup>3</sup>, nr. înmatriculare CT 60 POT, a fost aprobată prin adunarea creditorilor Elcora Trans SRL din 26.08.2016, valorificarea acestuia, a fost aprobată strategia de valorificare și regulamentul de vânzare. A fost scoasă la vânzare, începând cu data de 08 septembrie 2016 însă, până în prezent nu s-a înscris la licitație, nicio persoană.

Pentru celelalte mijloace de transport se propune valorificarea, pe perioada derulării planului de reorganizare, după următoarea strategie:

✓ Obiectul licitației publice cu strigare, îl vor constitui bunurile - mijloacele de transport menționate mai sus.

✓ Prețul de pornire la licitație al bunului, este valoarea rezultată din evaluarea efectuată de evaluatorul PRIMIVAL SRL, la solicitarea creditoarei D.G.R.F.P. Galați - A.J.F.P. Cța, raport înșușit în procedură, potrivit hotărârii adunării creditorilor din 26.08.2016.

✓ Garanția de participare la licitație este de 10 % din valoare prețului de pornire la licitație exclusiv TVA, al bunului pentru care se licitează.

Taxa de participare la licitație este de 100 lei exclusiv TVA.

Contravaloarea regulamentului de vânzare este de 100 lei exclusiv TVA.

✓ Locul de desfășurare al licitației este situat în Mun. Constanta, str. Nicolae Iorga nr. 20, etaj 1, județul Constanța.

Licitațiile se vor ține în fiecare zi de joi, orele 15<sup>00</sup> până la adjudecarea ultimului bun, exceptând sărbătorile legale și zilele în care administratorul judiciar nu se află în localitate.

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

- ✓ Anunțul de vânzare a bunului, se va publica într-un ziar central și pe site-ul administratorului judiciar, respectiv [www.mgactivinsolvency.ro](http://www.mgactivinsolvency.ro), în termen de maxim 10 zile de la data confirmării planului de reorganizare de către judecătorul sindic.
- ✓ Prima ședință de licitație se va organiza în maxim 15 zile de la data anunțului în presă, într-o zi de joi, ora 15<sup>00</sup>. Ședințele de licitație se vor organiza la adresa din loc. Constanța, str. Nicolae Iorga, nr. 20, et. 1, județul Constanța și în continuare săptămânal, în fiecare zi de joi exceptând sărbătorile legale și zilele în care administratorul judiciar nu se află în localitate, în același loc și aceeași oră, până la vânzarea bunului.
- ✓ Licitația pornește de la prețul de deschidere, pasul de licitație fiind de 5 % din prețul de pornire. Bunul se va adjudeca celui care, după 3 strigări succesive, făcute la intervale de timp care să permită opțiuni și supralicitări, oferă prețul cel mai mare sau unicului licitator, dacă acesta a oferit prețul de pornire a licitației.
- ✓ Procesul verbal de licitație se semnează de către comisia de licitație (administratorul judiciar), de adjudecatar și de licitatorii participanți la licitație. Dacă vreuna din aceste persoane nu poate sau refuză să semneze, se va face mențiune despre aceasta în procesul verbal.
- ✓ Plata prețului de cumpărare a bunului achiziționat se va face în contul unic al debitoarei sau la sediul administratorului judiciar, în maxim 15 zile de la data încheierii procesului verbal de licitație.
- ✓ Dacă persoana care a câștigat licitația renunță la cumpărarea bunului adjudecat sau dacă nu achită integral prețul bunului adjudecat, pierde garanția depusă, dreptul de adjudecare și dreptul de a se mai înscrie la licitație, pentru același bun.
- ✓ În cazul în care o persoană se înscrie la licitație și pentru motive nejustificate temeinic refuză, să participe la licitație, va pierde dreptul de a solicita restituirea garanției de participare la licitație.
- ✓ În situația în care nu se înscrie niciun licitator, ședințele de licitație vor fi organizate în continuare săptămânal în aceeași zi de joi, exceptând sărbătorile legale și zilele în care administratorul judiciar se află în imposibilitate de a fi prezent la licitație. În aceste zile ședințele de licitație urmând a fi suspendate.
- ✓ În ipoteza în care bunul nu este adjudecat după 20 (zece) ședințe consecutive de licitație, se va convoca adunarea creditorilor în vederea schimbării strategiei de valorificare a bunurilor mobile.
- ✓ Ridicarea bunului se face de către adjudecatar pe cheltuiala sa. Adjudecatarul va ridica bunul adjudecat de la locul în care acesta se află depozitat și numai după achitarea integrală a prețului.

Ședințele privind vânzarea prin licitație publică cu strigare, a bunurilor menționate mai sus, se vor organiza potrivit Regulamentului de vânzare ce constituie anexa nr. 3, la prezentul plan de reorganizare.

### **7. ASPECTE PRELIMINARE PRIVIND PROCEDURA DE REORGANIZARE JUDICIARA A ELCORA TRANS SRL**

#### **7.1. Deschiderea procedurii insolvenței și desemnarea MG ACTIV INSOLVENCY SPRL în calitate de administrator judiciar al ELCORA TRANS SRL**

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

Reglementarea legală care stă la baza întocmirii prezentului plan de reorganizare este Legea 85/2014 - privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență.

Legea 85/2014, consacră problematicii reorganizării Secțiunea a VI-a - denumită Reorganizarea. Prin prisma acestor prevederi legale se oferă șansa debitorului față de care s-a deschis procedura prevăzută de legea mai sus menționată, să-și continue viața comercială, reorganizându-și activitatea pe baza unui plan de reorganizare care, conform art. 133 (1): „*va indica perspectivele de redresare în raport cu posibilitățile și specificul activității debitorului, cu mijloacele financiare disponibile și cu cererea pieței față de oferta debitorului și va cuprinde măsuri concordante cu ordinea publică(...)*” ( Art.133 alin. (1) din Legea 85/2014).

Menționăm faptul că societatea nu a fost subiect al procedurii instituite de prevederile legii nr.85/2014- privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, de la înființarea acesteia până în prezent. Nici societatea și niciun membru al organelor sale prezente de conducere nu au fost condamnați definitiv pentru niciuna dintre infracțiunile expres prevăzute de art. 132 alin. (4) din legea 85/2014, potrivit informațiilor și documentelor avute la dispoziție.

Potrivit prevederilor art. 132 alin. (1) din legea 85/2014 - *“Următoarele categorii de persoane vor putea propune un plan de reorganizare:*

*a) debitorul, cu aprobarea adunării generale a acționarilor/asociaților, în termen de 30 de zile de la publicarea tabelului definitiv de creanțe, cu condiția formulării intenției de reorganizare potrivit art. 67 alin. (1) lit. g), dacă procedura a fost declanșată de acesta, și în termenul prevăzut de art. 74, în cazul în care procedura a fost deschisă ca urmare a cererii unuia sau mai multor creditori;*

*b) administratorul judiciar, de la data desemnării sale și până la îndeplinirea unui termen de 30 de zile de la data publicării tabelului definitiv de creanțe;”*

Prin cererea de deschidere a procedurii insolvenței, societatea Elcora Trans SRL și-a manifestat în condițiile legii 85/2014, intenția de reorganizare a activității. Astfel, a anexat acestei cereri la poziția 10, Declarația nr. 02 din 06.06.2016, privind intenția de reorganizare a activității, conform unui plan, în condițiile art. 67 din legea 85/2014.

În Raportul asupra cauzelor și împrejurărilor ce au condus la insolvența societății Elcora Trans SRL, în conformitate cu prevederile art. 97 alin. (3) din legea 85/2014, administratorul judiciar, a recomandat ca planul de reorganizare, să fie propus de debitoare, administratorul judiciar oferind suportul necesar.

Prin urmare, condițiile legale prevăzute de legea privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, pentru propunerea unui plan de reorganizare sunt întrunite.

Prin încheierea nr. 416 din 15.06.2016, pronunțată în Dosar nr. 3744/118/2016, Tribunalul Constanța a admis cererea formulată de Elcora Trans SRL și a dispus deschiderea procedurii generale a insolvenței asupra acesteia, conform art. 72 alin. (6) din Legea nr. 85/2014.



## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

Prin aceeași încheiere nr. 416 din 15.06.2016, instanța a desemnat MG Activ Insolvency SPRL administrator judiciar, cu atribuțiile prevăzute de art. 58 din Legea nr. 85/2014.

În conformitate cu prevederile art. 57 alin. (2) din legea 85/2014, teza 2 și 3 "Creditorii pot decide să confirme administratorul judiciar sau lichidatorul judiciar desemnat provizoriu, stabilindu-i onorariul. În această din urmă situație nu va mai fi necesară confirmarea judecătorului-sindic.", în această situație nefiind necesară confirmarea de către judecătorul sindic.

Pentru data de 26.08.2016, a fost convocată prin Buletinul Procedurilor de Insolvență cu nr. 15382 din 23.08.2016, prima adunare a creditorilor debitoarei ELCORA TRANS SRL, cu următoarea ordine de zi: *Confirmarea administratorului judiciar și Stabilirea onorariului administratorului judiciar.*

La data de 11.07.2016, în conformitate cu prevederile art. 53 din legea 85/2014, a fost desemnat în calitate de administrator special dl. ENACHE RĂZVAN-MARIAN, cetățean român, născut la data de 29.09.1982, în mun. Constanța, jud. Constanța, domiciliat în mun. Constanța, str. Micșunelelor nr. 12, bl. 28, sc. B, et. 2, ap. 20, jud. Constanța, posesor al CI seria KZ nr. 142628, eliberată de SPCLEP Constanța, la data de 25.09.2013, având CNP 1820929134132, acesta urmând să îndeplinească toate atribuțiile prevăzute în sarcina sa, de legea 85/2014 - privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență. În urma ședinței a fost încheiat procesul-verbal nr. 2093 din 11.07.2016, după la grefa instanței la 12.07.2016 și publicat în Buletinul procedurilor de insolvență nr. 13480 din 12.07.2016.

Planul de reorganizare al ELCORA TRANS SRL este propus de administratorul special, în conformitate cu prevederile art. 132 alin. (1) din legea 85/2014, administratorul judiciar oferind sprijinul necesar în întocmirea prezentului plan.

Pe toată perioada de aplicare a planului de reorganizare, acesta poate fi modificat potrivit art.139 alin.(5) din legea 85/2014, dacă condițiile în care a fost propus planul de reorganizare nu mai corespunde ipotezelor de calcul și previziune sau au fost identificate alte modalități de stingere a creanțelor, surse de finanțare. Modificările propuse ce vor fi aduse planului de reorganizare vor fi prezentate creditorilor cu respectarea condițiilor de vot și de confirmare prevăzute de lege.

### 7.2. Cauzele insolvenței

Potrivit concluziilor, Raportului asupra cauzelor și împrejurărilor care au condus la apariția stării de insolvență asupra debitoarei, principalele cauze au fost: Îngreunarea activității societății, prin demararea procedurii de executare silită, asupra societății de către Administrația Finanțelor Publice, prin: porirea conturilor; aplicarea de sechestre asupra bunurilor societății; poprirea sumelor convenite societății, de la clienții acesteia.

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

### 8. SITUATIA ECONOMICO-FINANCIARĂ A DEBITOAREI LA DATA DEPUNERII PLANULUI

Conform balantei de verificare încheiata la 31.08.2016, situația patrimonială a debitoarei se prezintă astfel :

<b>INDICATORI ECONOMICI</b>	<b>31.08.2016</b>
Active imobilizate	500.796,56
Stocuri	57.525,45
Casa și conturi la bănci	8.648,94
Creanțe	158.904,05
<b>Total active</b>	<b>725.875,00</b>
Datorii	1.270.895,25
<b>Activ net</b>	<b>-545.020,25</b>

Balanța încheiată la 31.08.2016, constituie anexa nr. 7 la prezentul plan de reorganizare.

### 9. MASURILE DE REORGANIZARE JUDICIARA

#### **9.1. Durata executării planului de reorganizare și începerea executării acestuia**

În ceea ce privește **durata de implementare** a planului de reorganizare, în vederea acoperirii într-o cât mai mare măsură a pasivului societății debitoare, se propune implementarea acestuia pe durata maximă prevăzută de prevederile art. 133 alin. (3) din Legea nr. 85/2014, și anume trei ani de la data confirmării acestuia de către judecătorul sindic.

De asemenea, pe durata de implementare a planului de reorganizare activitatea societății debitoare va fi condusă de către administratorul special al debitoarei, sub supravegherea administratorului judiciar, păstrându-se dreptul acestuia de administrare a societății.

În ceea ce privește, **începerea executării** planului de reorganizare menționăm faptul că, aceasta va avea loc în ziua imediat următoare confirmării planului de către judecătorul-sindic.

#### **9.2. Prevederi privind bugetul de venituri și cheltuieli pe perioada planului de reorganizare**

**PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL**

<b>INDICATORI</b>	<b>Prevederi an</b>	<b>Prevederi an</b>	<b>Prevederi an</b>
	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>VENITURI TOTALE din care:</b>	<b>1.287.393</b>	<b>1.290.500</b>	<b>1.058.000</b>
Venituri din exploatare - total, din care:	<b>1.287.393</b>	<b>1.290.500</b>	<b>1.058.000</b>
<b>CHELTUIELI TOTALE din care:</b>	<b>386.760</b>	<b>457.900</b>	<b>524.400</b>
<b>Cheltuieli din exploatare - total din care:</b>	<b>386.760</b>	<b>457.900</b>	<b>524.400</b>
ch combustibili	<b>144.000</b>	<b>180.000</b>	<b>204.000</b>
ch piese de schimb	<b>43.200</b>	<b>46.800</b>	<b>50.400</b>
ch asigurare	<b>36.000</b>	<b>37.200</b>	<b>37.200</b>
ch utilitati	<b>2.400</b>	<b>2.400</b>	<b>2.400</b>
ch deplasari detasari	<b>4.800</b>	<b>7.800</b>	<b>8.400</b>
ch taxe locale	<b>21.600</b>	<b>21.000</b>	<b>18.000</b>
Cheltuieli cu salariile	<b>64.800</b>	<b>57.600</b>	<b>90.000</b>
Ch contributii salarii	<b>44.760</b>	<b>57.600</b>	<b>66.000</b>
alte cheltuieli	<b>14.400</b>	<b>12.000</b>	<b>6.000</b>
cheltuieli privind activele cedate	<b>10.800</b>	<b>35.500</b>	<b>42.000</b>
Cheltuieli financiare	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Cheltuieli extraordinare	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>REZULTAT BRUT</b>	<b>900.633</b>	<b>832.600</b>	<b>533.600</b>
<b>ACOPERIREA PIERDERILOR DIN ANII PRECEDENTI.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	<b>144.101</b>	<b>133.216</b>	<b>85.376</b>
<b>PROFITUL NET</b>	<b>756.532</b>	<b>699.384</b>	<b>448.224</b>

**9.3. Previzuni privind fluxul de incasari si plati pe perioada planului de reorganizare**

<b>Elemente de analiza</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>I. Sold disponibilitati la inceputul lunii</b>	<b>8.648</b>	<b>165.376</b>	<b>254.858</b>
ven prestari servicii transport	<b>777.600</b>	<b>777.600</b>	<b>921.600</b>
ven inchiriere	<b>648.000</b>	<b>648.000</b>	<b>216.000</b>
ven din vanzari active	<b>73.200</b>	<b>123.000</b>	<b>132.000</b>
ven recuperari creante	<b>46.072</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>II. Total incasari (2+3+4)</b>	<b>1.544.872</b>	<b>1.548.600</b>	<b>1.269.600</b>
ch combustibili	<b>172.800</b>	<b>216.000</b>	<b>244.800</b>
ch piese de schimb	<b>51.840</b>	<b>56.160</b>	<b>60.480</b>
ch asigurare	<b>36.000</b>	<b>37.200</b>	<b>37.200</b>
ch utilitati	<b>2.880</b>	<b>2.880</b>	<b>2.880</b>
ch deplasari detasari	<b>4.800</b>	<b>7.800</b>	<b>8.400</b>

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

ch taxe locale	21.600	21.000	18.000
Cheltuieli cu salariile	64.800	84.000	90.000
Ch contributii salarii	44.760	57.600	66.000
alte cheltuieli	17.280	14.400	7.200
cheltuieli privind activele cedate	0	0	0
tva	217.640	219.220	169.120
IMPOZIT PE PROFIT	144.101	133.216	85.376
<b>III. TOTAL PLATI</b>	<b>778.501</b>	<b>849.476</b>	<b>789.456</b>
<b>IV. Plati conform program de plata a creantelor</b>	609.643	609.643	609.643
<b>Excedent/Deficit de numerar (I+II-III - IV)</b>	165.376	254.858	125.359

### **Ipoteze utilizate in vederea previzionarii fluxului de numerar si a bugetului de venituri si cheltuieli**

În vederea pregătirii bugetului de venituri și cheltuieli previzionat și a fluxului de încasări și plăți s-au considerat veniturile aferente contractelor enumerate la capitolul 4.

O analiză mai detaliată a bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a fluxului de încasari și plăți se regaseste in anexa nr. 5 a prezentului plan de reorganizare.

## **10. PROGRAMUL DE PLATA A CREANTELOR, CATEGORII DE CREANTE**

### **10.1. Tratatamentul creantelor**

#### **Categoriile de creanta:**

Categoriile distincte de creante care urmeaza a vota separat prezentul plan de reorganizare sunt parte din categoriile de creante prevăzute de art. 138 alin. (3) din Legea nr.85/2014, respectiv:

- **Categoria creanțelor care beneficiază de drepturi de preferință:** DIRECTIA REGIONALA A FINANTELOR PUBLICE GALATI - ADMINISTRATIA JUDETEANA A FINANTELOR PUBLICE CONSTANTA;
- **Categoria creanțelor bugetare:** DIRECTIA REGIONALA A FINANTELOR PUBLICE GALATI - ADMINISTRATIA JUDETEANA A FINANTELOR PUBLICE CONSTANTA;SERVICIUL PUBLIC DE IMPOZITE ȘI TAXE CONSTANȚA.
- **Categoria creanțelor chirografare:** METROPOLITAN SRL

#### **Categoriile de creante care nu sunt defavorizate prin plan:**

Potrivit prevederilor art. 139 alin. (1) lit. E din legea 85/2014, "vor fi considerate creanțe nedefavorizate și vor fi considerate că au acceptat planul, creanțele ce se vor achita integral în termen de 30 de zile de la confirmarea planului ori în conformitate cu contractele de credit sau leasing din care

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

rezultă.”.

Având în vedere aceste prevederi, menționăm faptul că planul de reorganizare propus, nu prevede plata în 30 de zile, către vreuna din categoriile de creditori, astfel că nu există categorii nedefavorizate prin plan.

### **Categoriile de creante care sunt defavorizate prin plan:**

#### **a) categoria de creante care beneficiază de drepturi de preferință**

Categoria de creante care beneficiază de drepturi de preferință, va fi acoperită în cazul implementării planului de reorganizare în proporție de 100 %, programul de plăți prevăzând acoperirea în cele 12 trimestre aferente perioadei de desfășurare a planului .

#### **b) categoria creanțelor bugetare**

Categoria creanțelor bugetare, va fi acoperită în cazul implementării planului de reorganizare în proporție de 100 %, pe parcursul celor 12 trimestre ale planului de reorganizare.

#### **c) categoria creanțelor chirografare**

Având în vedere valoarea datoriilor societății raportată la valoarea activelor societății, pentru **categoria creanțelor chirografare**, în perioada de reorganizare, nu s-au prevăzut plăți către această categorie de creditori, pe parcursul celor 12 trimestre ale planului de reorganizare.

Potrivit art. 5 pct. 16 din legea 85/2014, prevede că o categorie de creanțe, este considerată a fi defavorizată dacă planul de reorganizare prevede cel puțin una dintre modificările următoare pentru creanțele categoriei respective:

a) o reducere a cuantumului creanței și/sau a accesoriilor acesteia la care creditorul este îndreptățit potrivit prezentei legi;

b) o reducere a garanțiilor ori reeșalonarea plăților în defavoarea creditorului, fără acordul expres al acestuia;

## **10.2. Distribuiri – Program de plată a creanțelor înscrise în tabelul definitiv**

### **Distribuiri către creditorii care beneficiază de drepturi de preferință:**

**Categoria de creante care beneficiază de drepturi de preferință**, prevăzută de către art. 159 alin.(1)pct. 3 din Legea nr.85/2014, detine creanțele creditorilor beneficiari ai unei cauze de preferință înscrise în tabelul tabelul definitiv rectificat la 29.09.2016, în suma totală de 912.573,00 RON.

În cazul falimentului, acești creditori ar încasa creanța care beneficiază de drepturi de preferință detinută împotriva averii debitoarei, în limita valorii garanțiilor constituite.

Prin prezentul plan de reorganizare s-a prevăzut plata creanțelor pe care le dețin creditorii care beneficiază de drepturi de preferință, în procent de 100% din valoarea acestora înscrise în tabelul tabelul definitiv.

**PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL**

Nr. Crt.	CREDITOR	Creanta cf.tabel definitiv	Reducere sume prin plan	Creanta ce urmeaza a fi achitata prin programul de plati, din care:	ANUL 1	ANUL2	ANUL3
1	D.R.F.P. Galați - ADMINISTRAȚIA JUDEȚEANĂ A FINANȚELOR PUBLICE CONSTANȚA	912.573,00	0,00	912.573,00	304.191,00	304.191,00	304.191,00
	<b>total garantate</b>	<b>912.573,00</b>	<b>0,00</b>	<b>912.573,00</b>	<b>304.191,00</b>	<b>304.191,00</b>	<b>304.191,00</b>

**Distribuirii catre creditorii bugetari:**

**Categoria de creante bugetare**, prevazuta de catre art. 161 pct. 5 din Legea nr.85/2014, detine creante inscrise în tabelul definitiv rectificat la 29.09.2016, în suma totala de 731.321,00 RON.

În cazul falimentului, acești creditorii nu ar încasa nimic din creanța deținută, în urma valorificării bunurilor din patrimoniul debitoarei.

Prin prezentul plan de reorganizare se prevede plata a 100% din creanțele bugetare, înscrise în tabelul definitiv rectificat la 29.09.2016.

Nr. Crt.	CREDITOR	Creanta cf.tabel definitiv	Reducere sume prin plan	Creanta ce urmeaza a fi achitata prin programul de plati, din care:	ANUL 1	ANUL 2	ANUL 3
1	D.R.F.P. Galați - ADMINISTRAȚIA JUDEȚEANĂ A FINANȚELOR PUBLICE CONSTANȚA	118.574,00	0,00	118.574,00	39.524,67	39.524,67	39.524,67
	D.R.F.P. Galați - ADMINISTRAȚIA JUDEȚEANĂ A FINANȚELOR PUBLICE CONSTANȚA	612.471,00	0,00	612.471,00	204.157,00	204.157,00	204.157,00
2	SERVICIUL PUBLIC DE IMPOZITE ȘI TAXE CONSTANȚA	276,00	0,00	276,00	92,00	92,00	92,00
	<b>total bugetare</b>	<b>731.321,00</b>	<b>0,00</b>	<b>731.321,00</b>	<b>243.773,67</b>	<b>243.773,67</b>	<b>243.773,67</b>

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

### Distribuiți către creditorii chirografari:

Categoria creanțe chirografare, prevăzută de către art. 161 pct. 8 din Legea nr. 85/2014, detine o creanță înscrisă în tabelul definitiv, în suma de 23.818,00 lei.

În cazul falimentului, acestei categorii nu i s-ar distribui nicio sumă.

Nr. Crt.	CREDITOR	Creanța cf. tabel definitiv	Reducere sume prin plan	Creanța ce urmează a fi achitată prin programul de plăți	ANUL 1	ANUL 2	ANUL 3
1	METROPOLITAN SRL	23.818,00	23.818,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>total chirografare</b>	<b>23.818,00</b>	<b>23.818,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Prin prezentul plan de reorganizare nu se prevăd plăți către creanțele chirografare, înscrise în tabelul definitiv rectificat la 29.09.2016.

Tabelul definitiv al creanțelor rectificat la 29.09.2016, a fost publicat în Buletinul procedurilor de insolvență nr. 17805 din 04.10.2016 și constituie anexa nr. 6 iar Programul de plată a creanțelor, constituie anexa nr. 8, la prezentul plan de reorganizare.

### 10.3. Plata creanțelor născute în cursul procedurii

Potrivit art. 102 alin. (6) din legea 85/2014, „Creanțele născute după data deschiderii procedurii, în perioada de observație sau în procedura reorganizării judiciare vor fi plătite conform documentelor din care rezultă, nefiind necesară înscrierea la masa credală.”

Astfel, creanțele născute după data deschiderii procedurii de insolvență a societății, ca urmare a derulării activității curente a acesteia, urmează a fi achitate pe perioada implementării planului de reorganizare, în conformitate cu actele juridice care constituie izvorul acestor creanțe, în funcție de natura juridică a acestora.

În vederea finalizării planului de reorganizare, prin adresa nr. 2400 din 14.09.2016 (înregistrată la DGRFP – AJFP C-ța sub nr. 36754 din 15.09.2016), administratorul judiciar a solicitat acesteia să comunice, dacă societatea ELCORA TRANS SRL, figurează cu sume de plată către bugetul de stat, după data deschiderii procedurii (după 15.06.2016). Până în prezent, nu s-a primit răspuns de la aceasta.

Din informațiile și documentele deținute până la momentul depunerii prezentului plan de reorganizare, a reieșit că societatea ELCORA TRANS SRL, nu înregistrează datorii către bugetul de stat, din activitatea curentă. Creanțele bugetare născute în cursul perioadei de reorganizare

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

vor fi achitate în conformitate cu dispozițiile Codului fiscal și a actelor normative incidente.

Dacă până la confirmarea planului de reorganizare, se constată vreo sumă curentă datorată bugetului de stat, ea urmează a se achita cel mai târziu, până la finalul primului trimestru al planului de reorganizare confirmat.

### 10.4. Prezentarea comparativa a sumelor estimate ce ar putea fi obtinute in ipoteza falimentului

În situația în care s-ar deschide procedura falimentului împotriva societății, activele acesteia ar fi valorificate în cadrul procedurii de lichidare.

Art. 133 alin. (4) lit. d) din legea 85/2014 - stipulează ca planul de reorganizare va menționa "ce despăgubiri urmează a fi oferite titularilor tuturor categoriilor de creanțe, în comparație cu valoarea estimativă ce ar putea fi primită prin distribuire în caz de faliment".

Valorificarea bunurilor societății într-o procedură de faliment se realizează în condiții speciale iar pentru corecta evaluare a activelor ce urmează a fi valorificate se are în vedere "suma care ar putea fi primită, din vânzarea unei proprietăți".

În acest scop, a fost folosită valoare de piață a fost determinată de evaluatorul Primoval SRL, la solicitarea creditorului bugetar D.G.R.F.P. Galați - A.J.F.P. Constanța.

Menționăm faptul că, adunarea creditorilor din 26.08.2016, a aprobat utilizarea în procedura de insolvență, a Raportului de evaluare a bunurilor mobile ale societății Elcora Trans SRL, întocmit la data de 20.06.2016, de Primoval SRL la solicitarea creditorului bugetar D.G.R.F.P. Galați - A.J.F.P. Constanța.

Potrivit opiniei evaluatorului, valoarea de piață recomandată pentru bunurile aflate în patrimoniul societății ELCORA TRANS SRL, este:

Nr.crt	Denumire bun mobil	An PIF	Valoare piata estimata/ RON
1	Autoturism Volkswagen Polo, CT-11-POT	2012	20,857.00
2	Autoutilitara DAF CF 85, CT-58-POT	2007	37,180.00
3	Autotractor DAF CF 85, CT-62-POT	2007	37,180.00
4	Autoutilitara DAF CF 85.480, CT-44-POT	2004	24,484.00
5	Autoutilitara DAF XF 95.430, CT-38-POT	2005	41,714.00
6	Autoutilitara DAF XF 95.430, CT-40-POT	2003	37,633.00
7	Autoutilitara DAF XF 105.460, CT-68-POT	2007	66,651.00
8	Autoutilitara DAF 95.430, CT-60-POT	2003	37,633.00
9	Autoutilitara DAF XF 105.460, CT-56-POT	2008	61,664.00
10	Autoutilitara DAF CF 85.430, CT-54-POT	2001	25,844.00
11	Autoutilitara DAF 95XF480, CT-50-POT	2000	25,391.00
12	Semiremorca 04 Broshuis, CT-35-POT	2005	27,205.00
13	Semiremorca 04 Broshuis, CT-37-POT	2005	37,180.00
14	Semiremorca KRONE SOC 27, CT-39-POT	2005	37,180.00



**PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL**

15	Semiremorca 04 NOTEBOOM ,CT-67-POT	1998	10,882.00
16	Semiremorca SCHMITZ SCF 24G, CT-53-POT	2007	42,167.00
17	Semiremorca 04 NL SREMA CONTAR, CT-61-POT	1998	16,323.00
18	Remorca 04 KRONE AOW27,CT-45-POT	2007	27,205.00
19	Semiremorca 04 KRONE CT-75-POT	2008	42,167.00
20	Semiremorca SCHMITZ SCF 24G,CT-69-POT	2007	42,167.00
21	Semiremorca 04 KRONE, CT-81-POT	2007	42,167.00
22	Semiremorca 04 KRONE CT-79-POT	2007	42,167.00
23	Remorca 04 VAN HOOL R313, CT-55-POT	1987	16,323.00
24	Autoutilitara DAF XF 105.460, CT-96-POT	2007	61,664.00
25	Semiremorca KRONE SOC 27, CT-41-POT	2005	39,447.00
26	Generator diesel Kipor KOE 16 STA3	2014	12,242.00
<b>TOTAL</b>			<b>912,573.00</b>

Valorile date nu conțin TVA.

Raportul de evaluare al bunurilor aflate în patrimoniu debitoarei, constituie anexa nr. 4, la prezentul plan de reorganizare.

Categoriile de creanțe	Sume primite în reorganizare	%	Sume primite în faliment (c/v bunurilor din raport de evaluare din care se scad cheltuielile de procedură)	%
1. Creanțe garantate	912.573,00	100%	716.664	78,53%
2. Creanțe bugetare	731.321,00	100%	0	0%
3. Creanțe chirografare	0,00	0%	0	0%
<b>Total creanțe</b>	<b>1.643.894,00</b>	<b>98,57%</b>	<b>716.664</b>	<b>42,97%</b>

**PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL**

<b>REORGANIZARE</b>		<b>FALIMENT</b>	
Incasari totale in cadrul planului de reorganizare judiciara, conform cash-flow-rilor anexate	4.363.072	Incasarile totale in cazul falimentului, sunt constituite din venituri din vanzari de active la valori de lichidare	912.573
Cheltuielile curente efectuate in cadrul planului de reorganizare judiciara conform cash-flow-rilor anexate	2.417.433	Cheltuieli curente de lichidare in urma vanzarii patrimoniului (onorariu lichidator, cota UNPIR, taxe, publicitate, cheltuieli conservare etc. (10%))	195.908,76
Gradul de acoperire al masei credale	98,57%	Gradul de acoperire al masei credale	42,97%

Toate categoriile de creante vor fi supuse unui tratament corect si echitabil conform prevederilor art. 139 alin. (2) din Legea 85/2014 - privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, adica:

- a) niciuna dintre categoriile care resping planul și nicio creanță care respinge planul nu primesc mai puțin decât ar fi primit în cazul falimentului;
- b) nicio categorie sau nicio creanță aparținând unei categorii nu primește mai mult decât valoarea totală a creanței sale;
- c) în cazul în care o categorie defavorizată respinge planul, nicio categorie de creanțe cu rang inferior categoriei defavorizate neacceptante, astfel cum rezultă din ierarhia prevăzută la art. 138 alin. (3), nu primește mai mult decât ar primi în cazul falimentului;
- d) planul prevede același tratament pentru fiecare creanță în cadrul unei categorii distincte, cu excepția rangului diferit al celor beneficiare ale unor cauze de preferință, precum și în cazul în care deținătorul unei creanțe consimte la un tratament mai puțin favorabil pentru creanța sa.

Așa cum rezultă din analiza comparativă, reorganizare - faliment privind achitarea creanțelor, nicio categorie de creanță nu primește mai puțin decât ar fi primit în cazul falimentului, deci toate creanțele vor fi supuse unui unui tratament corect și echitabil.

În cazul falimentului unei societăți, debitoarea și creditorii sunt pe pozitii antagonice, creditorii urmărind recuperarea integrală a creanței împotriva averii debitorului, iar debitoarea dorind menținerea societății în viața comercială.

Precizăm că, în reorganizare debitoarea și continuă activitatea și poate obține o creștere

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

economică, iar creditorii profită de pe urma maximizării valorii averii și a lichidităților suplimentare obținute, realizându-și în acest fel creanțele într-o proporție mult mai mare decât în cazul falimentului.

Facând o comparație între gradul de satisfacere a creanțelor în cadrul celor două proceduri, se observă că nu există un patrimoniu suficient destinat plății pasivului, dar că în procedura reorganizării, se recuperează un procent mult mai mare decât în cazul falimentului.

Procesul de reorganizare comportă și alte avantaje:

Continuarea activității mărește considerabil șansele ca activul societății să fie vândut ca un ansamblu în stare de funcționare (ca afacere), chiar în eventualitatea nedorită a deschiderii procedurii de faliment;

În cazul nefericit al falimentului societății, toate aceste cheltuieli, ar urma să fie plătite prioritar din valoarea bunului vândut, conform art. 159 pct. 1 din Legea nr. 85/2014 (cheltuieli de conservare, administrare, creanțele furnizorilor de utilități născute ulterior deschiderii procedurii, remunerațiile datorate la data distribuirii persoanelor angajate în interesul comun al tuturor creditorilor), diminuând în mod direct plata creanțelor creditorilor.

### **10.5. Descarcarea de obligații și răspundere a debitorului**

În conformitate cu prevederile art. 181 alin.(2) din Legea 85/2014, la data confirmării planului de reorganizare, *“La data confirmării unui plan de reorganizare, debitorul este descărcat de diferența dintre valoarea obligațiilor pe care le avea înainte de confirmarea planului și cea prevăzută în plan, pe parcursul procedurii reorganizării judiciare. În cazul trecerii la faliment, dispozițiile art. 140 alin. (1) devin aplicabile.”*

### **10.6. Plata retributiei administratorului judiciar**

Potrivit prevederilor art. 140 alin. (6) din Legea nr. 85/2014, programul de plăți trebuie să precizeze, cum va fi asigurată plata administratorului judiciar.

Onorariul administratorului judiciar MG Activ Insolvency SPRL, propus pentru implementarea planului de reorganizare, este în cuantum de 2.000 RON exclusiv TVA/lună și 5% din valoarea plăților făcute conform planului de reorganizare, a fost cuprins în cash flow-ul debitoare și în programul de plăți al acesteia și va fi achitat lunar sau trimestrial în funcție de plata onorariului lunar sau a cotei variabile.

Plata onorariului fix se va efectua lunar din averea debitoare.

Pentru suportul acordat la întocmirea planului de reorganizare, se propune un onorariu de 4.000 RON exclusiv TVA, ce se va plăti din averea debitoare, în termen de 30 zile de la depunerea planului de reorganizare.

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

### 11. CONTROLUL APLICĂRII PLANULUI

Conform prevederilor legii nr. 85/2014 - privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, aplicarea planului de reorganizare de către societatea ELCORA TRANS SRL este supravegheată de 3 entități independente, care colaborează pentru punerea în practică a prevederilor din cuprinsul acestuia:

- judecatorul sindic
- creditorii
- administratorul judiciar

**Judecatorul - sindic**, conform prevederilor legii insolvenței, are atribuții strict jurisdicționale, acestea fiind limitate la controlul judecătoresc al activității administratorului judiciar și la procesele și cererile de natură judiciară aferente procedurii insolvenței.

În teza finală a alin. (2) al art. 45 din Legea nr. 85/2014 se menționează în mod expres că, deciziile manageriale, pot fi controlate sub aspectul oportunității de către creditorii, prin organele acestora, lăsându-se astfel în sarcina judecatorului- sindic doar controlul legalității măsurilor luate în desfășurarea activității societății.

**Creditorii**, sunt principalii beneficiari - fără a exclude avantajul societății aflate în reorganizare de a rămâne un comercial activ - în favoarea cărora se derulează întreaga procedură. Interesul evident al acestora pentru îndeplinirea obiectivelor propuse prin plan, reprezintă un suport practic pentru activitatea administratorului judiciar și a administratorului special, întrucât din coroborarea opiniilor divergente ale creditorilor se pot contura cu o mai mare claritate modalitățile de intervenție, în vederea corectării sau optimizării din mers a modului de lucru și de aplicare a planului.

Legea nr 85/ 2014 conferă creditorilor, prin organele lor reprezentative posibilitatea de a controla periodic modul de desfășurare a activității societății după aprobarea planului de reorganizare:

- comitetul creditorilor primește trimestrial rapoarte asupra situației financiare a averii debitoarei;
- comitetul creditorilor avizează situația cheltuielilor efectuate pentru bunul mers al activității;
- comitetul creditorilor va putea convoca, adunarea generală a creditorilor după prezentarea rapoartelor anterior amintite pentru a prezenta acesteia măsurile luate de societate și/sau administratorul judiciar;
- comitetul creditorilor va putea, motivat, să propună și alte măsuri.

**Administratorul judiciar**, este entitatea care exercită în mod nemijlocit controlul activității ELCORA TRANS SRL, având legătură directă cu latura palpabilă a activității acesteia, exercitând un control riguros asupra derulării întregii proceduri, supravegheind din punct de vedere financiar societatea și având posibilitatea și obligația legală de a interveni acolo unde

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

constată că din anumite motive, s-a deviat de la punerea în practică a planului votat de creditorii. Pentru monitorizarea activității societății, în conformitate cu măsurile dispuse prin planul de reorganizare, societatea va comunica de îndată administratorului judiciar pe perioada de derulare a planului următoarele informații și documente:

- proiectele de contract ce urmează a fi angajate de societate, în vederea verificării și validării conținutului acestora de către administratorul judiciar;
- raportări privind modul de îndeplinire a contractelor financiare, comerciale, tehnice și de orice altă natură, în derulare;
- situația litigiilor aflate pe rolul instanțelor de judecată sau în faza de executare și rezultatele obținute ca urmare a derulării acestor proceduri;
- orice document cu caracter juridic sosit la sediul societății, în vederea luării măsurilor procedurale ce se impun;
- modificările intervenite în structura internă a societății a căror realizare este condiționată de avizul favorabil expres al administratorului judiciar;
- prezentarea situației de personal și a oricăror neînțelegeri dintre conducere și salariați rezultate din executarea contractelor de muncă;
- situația abaterilor disciplinare și a sancțiunilor propuse de angajator în cadrul procedurii de cercetare disciplinară, angajatorul neputând dispune sancțiuni de desfacere disciplinară a contractelor individuale de muncă fără informarea în prealabil a administratorului judiciar;
- eventualele propuneri de concediere a personalului, măsuri ce vor putea fi puse în aplicare numai după aprobarea lor de către administratorul judiciar;
- proiectele de modificare a grilei de salarizare numai după obținerea acordului expres al administratorului judiciar;
- balanțele lunare;
- registrul jurnal;
- registrul de încasări și plăți;
- situația analitică a conturilor de patrimoniu (clasa 2, clasa 3);
- situația analitică a partenerilor (clasa 4);
- declarațiile fiscale, după depunere;
- rapoarte privind serviciile prestate.

Controlul efectiv al aplicării planului se face de către administratorul judiciar prin:

- supravegherea tuturor actelor operațiunilor și plăților efectuate de societate, care vor fi cuprinse într-un registru special;
- trimiterea de informații și rapoarte periodice din partea societății către administratorul judiciar;
- întocmirea și prezentarea săptămânală de către conducerea societății a previziunilor de încasări și plăți pe două săptămâni înainte;
- primirea de la societate a rapoartelor financiare trimestriale și a situației cheltuielilor efectuate pentru bunul mers al activității, care vor fi prezentate de către administratorul judiciar în conformitate cu art. 144 din Legea nr. 85 / 2014, comitetul creditorilor;
- sesizarea judecătorului sindic sau a creditorilor cu orice problemă care ar necesita o soluționare din partea acestora.

## PLAN DE REORGANIZARE ELCORA TRANS SRL

Prin instituirea unui control exigent din partea celor trei factori: judecătorul – sindic, creditorii, administratorul judiciar, se realizează practic un sistem eficient de preîntâmpinare, detectare și corectare a oricărei abateri de la planul de reorganizare confirmat și aprobat, care ar putea interveni pe durata derulării activității ELCORA TRANS SRL în procedura reorganizării judiciare.

În concluzie, controlul strict al aplicării prezentului plan și monitorizarea permanentă a derulării acestuia, de către factorii menționați mai sus, constituie o garanție solidă a realizării obiectivelor pe care și le propune, respectiv plata pasivului și redresarea activității comercial – economice, a societății ELCORA TRANS SRL.

**ELCORA TRANS SRL**  
**Prin administrator special**  
**Enache Răzvan-Marian**



**ELCORA TRANS SRL**  
**Prin administrator judiciar**  
**MG ACTIV INSOLVENCY SPRL**

